

U M O W A Nr HZP.281.73.2018.VII

zawarta w dniu2018 roku

pomiędzy:

Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., 90-133 Łódź, ul. Wierzbowa 52, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, KRS nr 0000045146, wysokość kapitału zakładowego 25.400.000,00 zł, nr NIP: 725-18-01-126, reprezentowaną przez:

1.

2.
zwaną dalej „Zamawiającym”

a

.....

NIP:....., działającą na podstawie wpisu
reprezentowaną/reprezentowanymi przez:

1.

2.
zwanym w dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r, poz. 1579), prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia2018 r.- oznaczenie sprawy: HZP.281.73.2018.VII.

§ 1

DEFINICJE

Ilekoć poniższe pojęcia zostaną napisane w Umowie z wielkiej litery, Strony nadają im znaczenie wskazane w definicjach:

Umowa Niniejsza Umowa wraz ze wszystkimi załącznikami, które stanowią jej integralną część.

System/System Zarządzania Transportem Wszystkie Urządzenia i oprogramowanie umożliwiające analizę pracy pojazdów i kierowców, zarządzanie kosztami eksploatacji oraz rezerwacją zasobów floty, przetwarzanie danych rejestrowanych z Urzędzeń. System zbudowany z szeregu modułów, jest instrumentem umożliwiającym generowanie wielowarstwowych analiz eksploatacji i funkcjonalności floty transportowej. System przechowuje dane odczytywane z Urzędzeń. Dostęp do Systemu odbywa się poprzez Internet, użytkownicy logują się do Systemu z wykorzystaniem unikalnego loginu i hasła. Szczegółowe wymagania dotyczące Systemu określa „Specyfikacja przedmiotu zamówienia”, stanowiąca Załącznik nr 1 do Umowy.

Urządzenia	Wszystkie urządzenia instalowane lub konfigurowane przez Wykonawcę w pojeździe, odpowiedzialne m.in. za: pobieranie danych eksploatacyjnych pojazdu w oparciu o lokalizację GPS, opomiarowanie zużycia paliwa, identyfikację kierowców oraz transmitowanie zapisanych danych do Systemu, za pośrednictwem transmisji GPRS.
Administrowanie Systemu	Usługa polegająca na administrowaniu Systemem, zarządzaniu kartotekami Systemu, w tym ich edycją, zarządzaniu procesami w obrębie Systemu, importowaniu faktur ze stacji paliw oraz wprowadzaniu tych danych do Systemu, analizie przypadków, bieżącej pomocy Użytkownikom Systemu, asyście w generowaniu analiz i zestawień na podstawie instrumentów Systemu.
Użytkownik	Osoby wskazane przez Zamawiającego, które zostaną upoważnione do korzystania z Systemu.
Awaria Systemu	błąd Systemu uniemożliwiający eksploatację jego podstawowych funkcji, lub powodujący uszkodzenie lub utratę danych, skutkujące brakiem możliwości korzystania z Systemu.
Dni Robocze	Każdy kolejno po sobie następujący dzień z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

PRZEDMIOT UMOWY

§ 2

1. Przedmiotem Umowy jest udostępnienie (dzierżawa) Systemu Zarządzania Transportem ZWiK Sp. z o.o., zintegrowanego z systemem lokalizacji pojazdów pracującego w technologii GPS.

Przedmiot Umowy obejmuje m.in.:

- 1) Dzierżawę, dostarczenie i instalację Urządzeń w 149 pojazdach/sprzęcie Zamawiającego, wyszczególnionych w „Wykazie pojazdów eksploatowanych przez Zamawiającego” Załącznik nr 2 do Umowy,
- 2) Wykorzystanie czytników pastylek „Dallas” do identyfikacji kierowców.
- 3) Wdrożenie Systemu,
- 4) Administrowanie Systemem,
- 5) Zapewnienie dostępu i umożliwienie Zamawiającemu korzystania z Systemu (oprogramowania) zainstalowanego na serwerach Wykonawcy na zasadach określonych w Umowie.

Szczegółowy zakres przedmiotu Umowy zawarty jest w „Specyfikacji przedmiotu zamówienia”- załącznik nr 1 do Umowy.

2. W ramach wdrożenia Systemu Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do przeprowadzenia pełnych testów weryfikujących poprawną pracę Systemu oraz wprowadzenia danych pojazdów i kierowców do wdrażanego Systemu.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu dostępu do zainstalowanego na serwerach Wykonawcy Systemu (oprogramowania) i umożliwienia korzystania z niego na komputerach Zamawiającego w trakcie realizacji Umowy z wyłączeniem terminu na wdrożenie Systemu.
4. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zadań objętych przedmiotem Umowy z uwzględnieniem standardów profesjonalnej obsługi, przy wykorzystaniu całej posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz z uwzględnieniem obowiązującego w Polsce systemu prawnego i przyjętych zasad prowadzenia działalności gospodarczej.
5. Ilość pojazdów wymieniona w ust. 1 pkt 1 niniejszego paragrafu ma charakter szacunkowy i może ulec zmianie w trakcie realizacji Umowy. Podczas trwania Umowy liczba pojazdów objętych Systemem Zarządzania Transportem będzie wynosić minimum

120.

6. Wykonawca zobowiązuje się przez 36 m-cy po zakończeniu obowiązywania Umowy przechowywać archiwalne dane z Systemu Zarządzania Transportem oraz do ich udostępnienia na wniosek Zamawiającego.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

§ 3

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całkowitego nadzoru i koordynacji wszelkich działań związanych z realizacją zadań objętych przedmiotem Umowy, w celu osiągnięcia wymaganej jakości i terminowej realizacji poszczególnych zadań składających się na przedmiot Umowy.
2. Z uwzględnieniem zobowiązań Zamawiającego, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zarządzanie i realizację Systemu, w szczególności za prawidłowe zainstalowanie i wdrożenie Systemu, przeprowadzenie instruktażu dla Użytkowników oraz zapewnienie serwisu Systemu.
3. Odbiór określonych zadań przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności, jeżeli na podstawie dotychczasowych prac Wykonawca wiedział lub jako profesjonalista powinien był wiedzieć, że rezultaty określonych prac odebrane przez Zamawiającego nie spełniają wymagań określonych w Umowie, chyba że Wykonawca poinformował Zamawiającego na piśmie o możliwych konsekwencjach związanych z odbiorem zadań, a Zamawiający nie zgłosił w tym zakresie żadnych pisemnych zastrzeżeń.
4. Wykonawca zobowiązuje się także do przedstawienia i poświadczenia, w szczególnych przypadkach, danych z Systemu jako dowodów w postępowaniu karnym jak i cywilnym.

ZOBOWIĄZANIA ZAMAWIAJĄCEGO

§ 4

1. Zamawiający zobowiązany jest do współdziałania z Wykonawcą w zakresie i na warunkach określonych w Umowie.
2. Zamawiający odpowiedzialny jest za terminowe udostępnienie wszystkich pojazdów wyszczególnionych w „Wykazie pojazdów eksploatowanych przez Zamawiającego” Załącznik nr 2 do Umowy oraz dostarczanie informacji i danych niezbędnych do realizacji Umowy, z wyjątkiem danych, dokumentów i informacji, które nie są w zakresie władania oraz kompetencji Zamawiającego.

TERMINY REALIZACJI I HARMONOGRAM

§ 5

1. Wdrożenie Systemu Zarządzania Transportem ZWiK Sp. z o.o. zostanie wprowadzone w terminie 1 miesiąca od podpisania Umowy tj. do dnia i obejmuje:
 - 1) audyt i konfigurację czytników pastylek „Dallas” do identyfikacji kierowców,
 - 2) montaż i konfigurację nowych Urządzeń w pojazdach ZWiK,
 - 3) uruchomienie modułu głównego (kartoteki główne pojazdów i kierowców, moduł lokalizacji) i modułu zarządzanie kosztami eksploatacji pojazdów,
 - 4) uruchomienie i konfigurację profili dostępowych dla Użytkowników Systemu,
 - 5) instruktaż dla Użytkowników na stanowiskach obsługi Systemu,
 - 6) instruktaż upoważnionych pracowników do dokonywania prostych napraw i serwisu, Urządzeń w trakcie eksploatacji.
2. System Zarządzania Transportem, zintegrowany z systemem lokalizacji pojazdów pracującego w technologii GPS, będzie udostępniony (dzierżawiony) przez okres 36 m-cy liczonych od dnia następnego po podpisaniu bez zastrzeżeń protokołu odbioru wdrożenia Systemu Zarządzania Transportem, z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu.

3. Zamawiający zastrzega sobie w ramach realizacji niniejszej Umowy prawo do wydłużenia jej obowiązywania maksymalnie o 12 miesięcy na dotychczasowych warunkach. Informacja o wydłużeniu obowiązywania Umowy zostanie przekazana Wykonawcy w formie pisemnej, co najmniej na 7 dni przed końcem obowiązywania Umowy określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu.
4. W przypadku wyczerpania się kwoty wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonej w § 14 ust. 1 Umowy, Strony uznają, że umowa ulega rozwiązaniu bez potrzeby składania przez Strony dodatkowych oświadczeń woli.
5. Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym opracuje Harmonogram - Załącznik nr 4 do Umowy w terminie 3 Dni Roboczych od dnia podpisania Umowy. Harmonogram winien określać co najmniej terminy dotyczące:
 - 1) montażu i konfiguracji Urządzeń w pojazdach wraz z zestawieniem, w którym pojeździe i w jakim terminie będą montowane;
 - 2) uruchomienia aplikacji analitycznej;
 - 3) uruchomienia profili dostępowych dla Użytkowników;
 - 4) instruktażu Użytkowników;
 - 5) przekazania stanowiskowych instrukcji obsługi Systemu.
6. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie pisemnie informować Zamawiającego o wszelkich okolicznościach, które mogą mieć wpływ na niedotrzymanie terminów określonych w Umowie, prawdopodobnym okresie trwania opóźnień oraz podjętych środkach zapobiegawczych celem uniknięcia opóźnień.

PROCEDURA ODBIOROWA

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się do wdrożenia Systemu zgodnie z zakresem, wymaganiami i w terminie określonym w Umowie.
2. Po wykonaniu wszystkich czynności składających się na wdrożenie Sytemu Zarządzania Transportem ZWiK Sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust. 1 Umowy, Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu gotowość do odbioru. Przedstawiciele stron sporządzą i podpiszą protokół odbioru, potwierdzający wdrożenie Sytemu Zarządzania Transportem ZWiK Sp. z o.o. w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenie przez Wykonawcę gotowości do odbioru wdrożenia.
3. Niezależnie od sporządzenia i podpisania protokołu wdrożenia Sytemu Zarządzania Transportem ZWiK Sp. z o.o., upoważnieni Przedstawiciele stron podpiszą „protokół z montażu Urządzeń”- zał. nr 5 do Umowy, dla każdego pojazdu osobno.
4. W przypadku zgłoszenia w terminie określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu przez Zamawiającego nieprawidłowości, uwag lub wad, Przedstawiciele stron pisemnie ustalą termin w którym Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia. Procedura odbiorowa opisana w niniejszym paragrafie ulega powtórzeniu.
5. Datą wykonania prawidłowego wdrożenia Sytemu Zarządzania Transportem jest data podpisania przez Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy, protokołu odbioru wdrożenia systemu zarządzania transportem ZWiK Sp. z o.o. bez zastrzeżeń oraz przekazanie Zamawiającemu dokumentów wymienionych w ust. 6 niniejszego paragrafu.
6. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru wdrożenia dostarczy Zamawiającemu niżej wymienione dokumenty:
 - 1) deklarację zgodności UE dla zainstalowanych Urządzeń (jeśli podlegają obowiązkowi certyfikacji znakiem CE),
 - 2) dokumentację związaną z Systemem, w tym m.in. stanowiskowych instrukcji obsługi Systemu dla Użytkowników,
 - 3) zaświadczenie potwierdzające przeprowadzenie instruktażu dla wszystkich Użytkowników w zakresie obsługi wdrażanego Systemu.Wszystkie w/w dokumenty winny być sporządzone w języku polskim.
7. Stanowiskowe instrukcje obsługi Systemu opracowane będą przez Wykonawcę na podstawie i w wyniku -przeprowadzonego instruktażu dla Użytkowników Systemu.

OBOWIĄZKI INFORMACYJNE STRON

§ 7

1. W toku realizacji prac objętych przedmiotem Umowy, Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco informować Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach, trudnościach, czy przeszkodach związanych z wykonywaniem Umowy, w tym także okolicznościach leżących po stronie Zamawiającego, które mogą mieć wpływ na jakość, termin bądź zakres prac. Informacje te powinny być przekazywane na piśmie osobie odpowiedzialnej za realizację Umowy po stronie Zamawiającego.
2. Zamawiający jest zobowiązany niezwłocznie przedsięwziąć kroki w celu usunięcia przeszkód związanych z wykonaniem Umowy, leżących po stronie Zamawiającego, a zgłoszonych przez Wykonawcę. Wykonawca winien w tym zakresie służyć Zamawiającemu niezbędną pomocą.
3. Brak pisemnej informacji od Wykonawcy o zagrożeniach, trudnościach, czy przeszkodach związanych z wykonywaniem Umowy, leżących po stronie Zamawiającego, zwalnia Zamawiającego od odpowiedzialności za wynikające stąd skutki i nie może stanowić podstawy do odstąpienia przez Wykonawcę od Umowy z powodu opóźnienia bądź braku współdziałania Zamawiającego.
4. Na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 14 dni udzielić pisemnej informacji o przebiegu realizacji umowy. Zapis niniejszego ustępu dotyczy w szczególności stopnia wykorzystania przewidywanego maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy określonego § 14 ust. Umowy.

ZASADY REALIZACJI UMOWY

§ 8

1. Miejscem wdrożenia przedmiotu Umowy jest: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Wydział Transportu, Łódź, ul. Graniczna 54 (w godz. od 6:00 - 20:00 w Dni Robocze).
2. Wykonawca zobowiązuje się do wdrożenia Systemu Zarządzania Transportem w sposób zapewniający Zamawiającemu funkcjonalności określone w Umowie.
3. Jakakolwiek zmiana sposobu realizacji umowy przez Wykonawcę w stosunku do wymagań zawartych w Umowie wymaga wyraźnego i jednoznacznego wskazania charakteru i zakresu tej zmiany i uprzedniego pisemnego uzgodnienia w tym zakresie z Zamawiającym. Powyższe wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej Umowy.
4. Urządzenia winny posiadać oznaczenie CE, o ile podlegają takiemu obowiązkowi. Sposób oznaczenia CE winien być zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie.
5. Wykonawca ponosi następujące koszty:
 - dostępu i korzystania przez Zamawiającego z Systemu (oprogramowania) zainstalowanego na serwerach Wykonawcy,
 - transportu i ubezpieczenia Urządzeń składających się na przedmiot Umowy do miejsca jego wykonania,
 - instruktażu , o którym mowa w § 11 Umowy,
 - dokumentów, o których mowa w § 6 ust.6 Umowy,

WARUNKI INSTALACJI URZĄDZEŃ

§ 9

1. Zamawiający zobowiązuje się do podstawienia wszystkich pojazdów wyszczególnionych w „Wykazie pojazdów eksploatowanych przez Zamawiającego” Załącznik nr 2 do Umowy, w miejsce i terminie wskazanym w Harmonogramie Załącznik nr 4 do Umowy.
2. Wykonawca gwarantuje, że instalacja Urządzeń w pojazdach Zamawiającego zostanie dokonana w sposób nienaruszający warunków gwarancji udzielonej na pojazdy

Zamawiającego. W przypadku nowych pojazdów Zamawiającego niewymienionych w zał. nr 2 do Umowy Wykonawca uzyska stosowane zgody w tym zakresie od gwaranta pojazdu. W przypadku, gdy instalacja Urządzeń przez Wykonawcę spowoduje utratę gwarancji pojazdu Zamawiającego, wszelkie koszty powstałe z tego tytułu, a w szczególności koszty związane z naprawami objętymi gwarancją, będzie ponosił Wykonawca”.

3. Ryzyko utraty, a także uszkodzenia danego Urządzenia przechodzi na Zamawiającego z chwilą dokonania odbioru pojazdu, w którym zainstalowano to Urządzenie.

PRAWA AUTORSKIE

§ 10

1. Wykonawca oświadcza, iż przysługują mu do Systemu Zarządzania Transportem (oprogramowania) prawa autorskie majątkowe w zakresie umożliwiającym prawidłową realizację niniejszej Umowy.
2. Wykonawca gwarantuje, że zapewnienie Zamawiającemu dostępu i umożliwienie korzystania z Systemu nie narusza w żaden sposób praw własności intelektualnej osób trzecich.

INSTRUKTAŻ UŻYTKOWNIKÓW

§ 11

W ramach przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany jest:

- 1) przeprowadzić instruktaż dla grupy 20 Użytkowników Systemu, zgodnie ze zdefiniowanym zakresem funkcjonalnym Systemu, dostosowanym do każdego stanowiska, zakończony wydaniem zaświadczenia dla każdego Użytkownika.
- 2) przeprowadzić instruktaż 2 pracowników Zamawiającego do dokonywania prostych napraw i serwisu, Urządzeń w trakcie eksploatacji.

ADMINISTROWANIE SYSTEMU

§ 12

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usługi Administrowania Systemu przez okres 36 m-cy liczonych od dnia następnego po podpisaniu protokołu odbioru wdrożenia Sytemu Zarządzania Transportem.
2. Administrowanie Systemu winno spełniać wszystkie wymagania Zamawiającego określone w Umowie.

TRANSMISJA I DOSTĘP DO DANYCH

§ 13

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usługi transmisji danych z urządzeń rejestrujących do Systemu oraz dostępu do danych w Systemie przez okres 36 m-cy liczonych od dnia następnego po podpisaniu protokołu odbioru wdrożenia Sytemu Zarządzania Transportem.
2. Usługa, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu winna spełniać wszystkie wymagania Zamawiającego określone w Umowie.

WYNAGRODZENIE ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU UMOWY

§ 14

1. Przewidywane maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy za należyte wykonanie Umowy ustala się na kwotę w wysokości: zł brutto (z podatkiem VAT:), (słownie złotych:), netto, (słownie złotych:). Powyższe wynagrodzenie wynika z formularza ofertowego

Wykonawcy, stanowiącego załącznik nr 3 do Umowy. Wynagrodzenie Wykonawcy nie podlega zmianie i waloryzacji w okresie obowiązywania Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu.

2. Wynagrodzenie wyszczególnione w ust.1 niniejszego paragrafu obejmuje przedmiot Umowy i wszelkie koszty wynikające z realizacji Umowy w tym: koszty montażu Urządzeń, Administrowania Systemu, o którym mowa w § 12 Umowy, transmisji i dostępu do danych, o której mowa w § 13 Umowy oraz wszystkie podatki obowiązujące w Polsce w tym podatek VAT.
3. Zamawiający dopuszcza zmianę kwoty wynagrodzenia brutto oraz stawki podatku VAT, wyszczególnionych w ust. 1 niniejszego paragrafu, w przypadku ustawowej zmiany stawki VAT na przedmiot Umowy. Powyższe zmiany wymagają sporządzenia aneksu do Umowy.
4. Miesięczny abonament za jeden pojazd wynika z formularza ofertowego- załącznik nr 3 do Umowy i wynosi:
 - 1) Pojazdy do 3,5t (rejestrator, interfejs/moduł CAN Wykonawcy; czytnik pastylek „Dallas” Zamawiającego) brutto, netto.
 - 2) Pojazdy do 3,5t (rejestrator, interfejs/moduł CAN, czytnik pastylek „Dallas” Wykonawcy) brutto netto.
 - 3) Pojazdy pow. 3,5t/sprzęt budowlany (rejestrator, sonda paliwa Wykonawcy; czytnik pastylek „Dallas” Zamawiającego) brutto, netto.
 - 4) Pojazdy pow. 3,5t /sprzęt budowlany (rejestrator, sonda paliwa, czytnik pastylek „Dallas” Wykonawcy) brutto, netto.
5. Wynagrodzenie za prawidłowe wykonanie usług objętych przedmiotem Umowy regulowane będzie co miesiąc, na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę za każdy bieżący miesiąc rozliczeniowy. Wynagrodzenie będzie płatne za faktyczną ilość pojazdów objętych Systemem Zarządzania Transportem ZWiK Sp. z o.o. z zastrzeżeniem § 2 ust.5.
6. Płatności, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu będą regulowane przelewem w terminie 30 dni od daty doręczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
7. Za dzień zrealizowania płatności uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. W przypadku faktury VAT wystawionej niezgodnie z obowiązującymi przepisami lub zapisami Umowy, jej zapłata zostanie wstrzymana do czasu otrzymania przez Zamawiającego faktury korygującej.
9. Zamawiający nie wyraża zgody na przysyłanie faktur VAT za realizację przedmiotu Umowy oraz faktur korygujących drogą elektroniczną .

SERWIS PRZEDMIOTU UMOWY

§ 15

1. Wykonawca gwarantuje, że przedmiot Umowy w warunkach normalnej eksploatacji i prawidłowej obsługi będzie funkcjonował w sposób zgodny z Umową.
2. Wykonawca odpowiada za wady przedmiotu Umowy zmniejszające jego wartość lub użyteczność.
3. W przypadku Awarii Systemu Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w ciągu 1 Dnia Roboczego od zgłoszenia. Zamawiający ma prawo do obniżenia wynagrodzenia

miesięcznego Wykonawcy za każdy rozpoczęty dzień, w którym System podlegał Awarii (brak wynagrodzenia za ten dzień). Wynagrodzenie miesięczne Wykonawcy będzie obniżone proporcjonalnie do liczby dni, w których miała miejsce Awaria Systemu.

4. W okresie realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt i we własnym zakresie dokonywać wymiany wadliwych Urządzeń na wolne od wad lub ich naprawy.
5. Wykonawca ponosi całość kosztów naprawy Urządzeń, włączając w to m.in. koszt części oraz transportu.
6. Wykonawca zobowiązuje się usunąć wady Urządzeń w terminie do 3 Dni Roboczych od chwili otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego. Zamawiający uzna pojazdy za niesprawne w przypadku wystąpienia któregośkolwiek zdarzenia: brak pomiaru paliwa, przerwa w przesyłaniu danych lub dane dostarczone z systemu będą nieprawidłowe.
7. Wykonawca zobowiązuje się zamontować Urządzenia w nowo nabywanych lub zdemontować w zbywanych pojazdach Zamawiającego w terminie 7 Dni Roboczych od chwili otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązuje się wymienić wadliwe czytniki pastylek „Dallas” będące własnością Zamawiającego na nowe będące własnością Wykonawcy w terminie 7 Dni Roboczych od chwili otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego.
9. Zgłoszenie przez Zamawiającego Wykonawcy czynności serwisowych wskazanych w ust. 3, 6, 7, 8 niniejszego paragrafu będzie dokonywane faksem na numer lub pocztą elektroniczną na adres email: Za moment zgłoszenia będzie uznawana data i godzina wysłania faksu lub wysłania wiadomości pocztą elektroniczną.
10. Miejscem realizacji serwisu będzie Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Wydział Transportu, ul. Graniczna 54 w Łodzi.
11. W przypadku serwisu przedmiotu Umowy, który jest niemożliwy do wykonania w miejscu wskazanym w ust. 10 niniejszego paragrafu, serwis będzie realizowany poza Wydziałem Transportu Zamawiającego, a Wykonawca poniesie wszelkie koszty z tym związane.

NADZÓR NAD REALIZACJĄ UMOWY

§ 16

1. Strony wyznaczają swoich przedstawicieli jako osoby odpowiedzialne za prawidłową realizację postanowień umowy:
 - 1) Po stronie Wykonawcy -, tel., faks, email: ,
 - 2) Po stronie Zamawiającego - Krzysztof Wrześniewski, tel. 42 677-85-00, faks 42 677-85-03, email: kwresniewski@zwik.lodz.pl .
2. Osoby wskazane w ust. 1 niniejszego paragrafu są uprawnione do podpisania w imieniu Zamawiającego i Wykonawcy protokołów odbiorów, o których mowa w niniejszej Umowie.
3. W trakcie realizacji Umowy każda ze Stron ma prawo do zmiany osób określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu. Zmiana osoby odpowiedzialnej za prawidłową realizację

postanowień umowy wymaga pisemnego powiadomienia drugiej Strony i staje się skuteczna z chwilą otrzymania powiadomienia. Zmiany do treści umowy w tym zakresie nie są wymagane.

POUFNOŚĆ

§ 17

1. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że wszelkie informacje uzyskane od Zamawiającego w celu realizacji Umowy stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 419, 1637).
2. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji i dokumentów uzyskanych od Zamawiającego w celu prawidłowej realizacji Umowy, a w szczególności wszelkich danych technologicznych, technicznych, handlowych, finansowych, organizacyjnych, baz danych i informacji o klientach oraz zawartych umowach, know-how, metodologii Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji, o których mowa ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu także po zakończeniu realizacji Umowy.
4. Zamawiający jako administrator danych, w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, powierza Wykonawcy przetwarzanie danych osobowych, które zostaną Wykonawcy przekazane w trakcie trwania Umowy, w zakresie i w celu koniecznym do jej prawidłowego wykonania.
5. Zakres danych o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu oraz formy ich ochrony zostaną określone w umowie powierzenia przetwarzania danych osobowych w imieniu Administratora, która zostanie podpisana przed przekazaniem danych Wykonawcy. Umowa przetwarzania danych osobowych stanowi załącznik nr 6 do niniejszej umowy.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wykorzystania przekazanych danych osobowych jedynie w celu niezbędnym do wykonania przedmiotu Umowy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów związanych z ochroną poufności oraz z ochroną danych osobowych oraz do przeszkolenia w tym zakresie swoich pracowników, którym będzie udostępniał informacje, o których mowa w ust. 1 - 5 niniejszego paragrafu.

KARY UMOWNE

§ 18

1. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy.
2. Za nieterminowe wykonanie wdrożenia Sytemu Zarządzania Transportem, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy przez Wykonawcę, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kar umownych Wykonawcy w wysokości 500 zł, licząc za każdy dzień opóźnienia.
3. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu określonego w § 15 ust. 3 Umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo obciążenia Wykonawcy karami umownymi w wysokości 500 zł, licząc za każdy dzień opóźnienia.
4. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu określonego w § 15 ust. 6, 7, 8 Umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo obciążenia Wykonawcy karami umownymi w wysokości 100 zł, licząc za każdy dzień opóźnienia.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego lub przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia Wykonawcy z podatkiem VAT wyszczególnionego w § 14 ust.1 Umowy.

6. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy kary umownej w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia Wykonawcy z podatkiem VAT wyszczególnionego w § 14 ust.1 Umowy, z wyjątkiem przypadku określonego w § 19 ust.1 Umowy.
7. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień Umowy dotyczących poufności § 17 Umowy, Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 3% wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy wyszczególnionego w § 14 ust. 1 Umowy, za każdy przypadek ujawnienia osobno.
8. Płatność kar umownych nastąpi w terminie 7 (siedmiu) dni od daty otrzymania wezwania, bez konieczności wykazania poniesionej szkody odpowiednio przez Zamawiającego lub Wykonawcę. Wpłata zostanie uznana za dokonaną w dniu uznania rachunku bankowego odpowiednio Zamawiającego lub Wykonawcy.
9. W przypadku, gdy szkoda rzeczywista przekroczy kary umowne, o których mowa w niniejszym paragrafie, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY/ZMIANY UMOWY

§ 19

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. Odstąpienie od Umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu za wykonaną część Umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, w sytuacjach określonych w powszechnie obowiązujących przepisach oraz w przypadku
 - a) otwarcia likwidacji lub złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości Wykonawcy,
 - b) utraty przez Wykonawcę uprawnień do prowadzenia działalności gospodarczej lub działalności będącej przedmiotem niniejszej umowy
 - c) przekroczenia przez Wykonawcę terminu wdrożenia Sytemu Zarządzania Transportem określonego w § 5 ust. 1 Umowy oraz w Harmonogramie Załącznik nr 4 do Umowy, o conajmniej 30 (trzydzieści) dni,.

Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie, w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

3. W przypadku, gdy Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy lub sprzeczny z jej postanowieniami, Zamawiający ma prawo wypowiedzieć w trybie natychmiastowym Umowę, po uprzednim wezwaniu Wykonawcy na piśmie do prawidłowego wykonywania Umowy, ze wskazaniem, na czym polegają naruszenia i bezskutecznym upływie wskazanego w wezwaniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 Dni Roboczych.
4. W przypadku rażącego naruszenia postanowień Umowy przez Wykonawcę w sposób inny niż określone w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zamawiający ma prawo wypowiedzieć Umowę, po uprzednim wezwaniu Wykonawcy na piśmie do usunięcia naruszeń, ze wskazaniem na czym polegają naruszenia i bezskutecznym upływie wskazanego w wezwaniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 Dni Roboczych.
5. Wykonawca może wypowiedzieć Umowę w przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy za trzy miesiące, po uprzednim wezwaniu Zamawiającego na piśmie do usunięcia naruszeń i bezskutecznym upływie wskazanego w wezwaniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 Dni Roboczych.

6. Wypowiedzenie Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

CESJA PRAW

§ 20

1. Zamawiający ma prawo dokonać przeniesienia praw i zobowiązań wynikających z Umowy na rzecz wskazanego przez siebie podmiotu, pod warunkiem że podmiot ten zaakceptuje warunki niniejszej Umowy.
2. Przeniesienie przez Wykonawcę praw i zobowiązań wynikających z Umowy na osobę trzecią wymaga uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody Zamawiającego.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 21

1. Strony zobowiązują się do natychmiastowego pisemnego informowania o każdej zmianie adresu, telefonu i faksu bez potrzeby sporządzenia aneksu do Umowy.
2. W przypadku braku takiej informacji, pisma przysłane na dotychczasowy adres uważa się za skutecznie doręczone.

§ 22

Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem §16 ust. 3 i § 21 ust.1 Umowy.

§ 23

Publiczne wykorzystywanie informacji o realizowaniu niniejszej Umowy przez Wykonawcę, min. w celach promocyjnych i marketingowych, wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 24

W granicach wyznaczonych przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, nieważność któregośkolwiek z postanowień Umowy (włączając w to także postanowienia zawarte w załącznikach), pozostaje bez wpływu na ważność pozostałych postanowień Umowy. W przypadku uznania niektórych postanowień Umowy za nieważne, Strony będą dążyć do zastąpienia nieważnych postanowieniami wywołującymi taki sam skutek gospodarczy.

§ 25

Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy:

- 1) Załącznik nr 1 - „Specyfikacja przedmiotu zamówienia”;
- 2) Załącznik nr 2 - „Wykaz pojazdów eksploatowanych przez Zamawiającego”;
- 3) Załącznik nr 3 - Formularz ofertowy;
- 4) Załącznik nr 4 - Harmonogram
- 5) Załącznik nr 5 - Protokół montażu Urządzeń
- 6) Załącznik nr 6 - Umowa przetwarzania danych osobowych z dnia

§ 26

Wszelkie sprawy sporne wynikłe z realizacji Umowy rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 27

W kwestiach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 28

Datą wejścia w życie Umowy jest dzień podpisania Umowy przez obie Strony.

§ 29

Umowę sporządzono w 3 (trzech) jednobrzmiących egzemplarzach: 2 (dwa) egzemplarze dla Zamawiającego i 1 (jeden) egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: