

**ZDIT ŁÓDŹ**  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Łódź, dn. 24.04.2019 r.

ZDiT-UE.50210.1.134.2019

**PI DESIGN**  
**Tomasz Piasecki**  
**ul. Rajdowa 10 m. 127**  
**94-003 Łódź**

W odpowiedzi na pismo dotyczące zatwierdzenia projektu odtworzenia nawierzchni po robotach wodociągowych w ul. Karpackiej na odcinkach od ul. Pabianickiej do ul. Zaolziańskiej i od ul. Zaolziańskiej do ul. Astronautów w Łodzi Zarząd Dróg i Transportu informuje, że opiniuje pozytywnie zaproponowane rozwiązania projektowe z następującymi uwagami:

- chodnik należy odtworzyć na całej jego szerokości,
- jeśli odstęp między rozkopami są krótsze niż 5 m to nawierzchnię chodnika należy odtworzyć na całej długości, również w miejscach nierozkopywanych.

Jednocześnie ZDiT informuje, że część terenów przewidzianych do rozkopania objętych jest gwarancją udzieloną przez wykonawców robót drogowych:

- odcinek od ul. Pabianickiej do ul. Zaolziańskiej po stronie parzystej – MAGNUM Małgorzata Jarzębowska ul. Przełajowa 4 m. 253, 94-044 Łódź - tel. 502 749 272, gwarancja do 29.08.2021 r.,
- przy ul. Kosmonautów po stronie nieparzystej – konsorcjum firm: ZRD GREMAR ul. Mochnackiego 9/13 lok. 59, 93-160 Łódź, PHU STARBOR Michał Borsuk ul. Kraszewskiego 5C, 95-020 Wiśniowa Góra, TALAK Przemysław Telus ul. Umińskiego 1 lok. 52 93-259 Łódź - tel. 575 850 514, gwarancja do 12.10.2025 r.

W związku z powyższym realizacja robót ziemnych na terenach objętych gwarancjami będzie możliwa po zakończeniu okresów obowiązywania gwarancji lub w uzasadnionych przypadkach za zgodą i na zasadach ustalonych przez gwarantów.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
*Maciej Sobieraj*

Załącznik:

- Projekt pn. „Remont wodociągu w ulicy Karpackiej na odcinku od ulicy Pabianickiej do Zaolziańskiej – technologia odtworzenia nawierzchni” i „Remont wodociągu w ulicy Karpackiej na odcinku od ulicy Zaolziańskiej do Astronautów – technologia odtworzenia nawierzchni”

Sprawę prowadzi:

Wydział Eksploatacji ZDiT  
tel. (42) 638 49 39

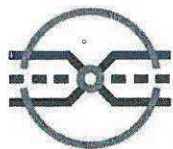


ul. Piotrkowska 173  
90-447 Łódź

tel. +48 42 638 49 59  
fax +48 42 638 49 58

NIP 725-18-59-255  
REGON 473170052

www.zdit.uml.lodz.pl



Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 4.05.2016, str. 1) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi, ul. Piotrkowska 173, tel.: 48 42/638-49-59, 638-49-11, fax: 48 42/638-49-58, e-mail: [zdit@zdit.uml.lodz.pl](mailto:zdit@zdit.uml.lodz.pl);
- 2) dane kontaktowe inspektora ochrony danych: [iod@zdit.uml.lodz.pl](mailto:iod@zdit.uml.lodz.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na Pani/Pana pismo na podstawie:
  - Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.2257),
  - Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222)
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na podstawie zawartych umów,
- 5) dane osobowe będą przetwarzane w ZDiT do czasu niezbędnego do realizacji obowiązków, o których mowa w pkt 3), a następnie przekazywane do archiwum zakładowego Centrum Usług Wspólnych, prowadzącego obsługę jednostki na podstawie uchwały Nr XXVII/688/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie utworzenia i nadania statutu dla jednostki budżetowej o nazwie Centrum Usług Wspólnych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1815) i tam przechowywane przez okres zależny od charakteru sprawy, zgodnie z wymogami ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
- 6) posiada Pani/Pan prawo żądania od administratora danych dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych,
- 7) ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem,
- 8) posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ww. rozporządzenia,
- 9) podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości udzielenia odpowiedzi na pismo,
- 10) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.






## PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

TYTUŁ OPRACOWANIA: **REMONT WODOCIĄGU W ULICY KARPACKIEJ NA  
ODCINKU OD ULICY ZAOLZIAŃSKIEJ DO  
ASTRONAUTÓW  
TECHNOLOGIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI**

MIEJSCE REALIZACJI: **ŁÓDŹ ul. Karpacka**

INWESTOR: **ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.  
ul. Wierzbowa 52, 90-133 Łódź**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **„VENI” Lidia Przebył  
Tymienice 69c 98-220 Zduńska Wola**

Projektant	mgr inż. Krzysztof Piasecki upr. nr 31/87/WŁ ŁOD/BD/0103/02	PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG  mgr inż. Krzysztof Piasecki ŁOD/BD/0103/02

**Kwiecień 2019 r.**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest odtworzenie do stanu istniejącego nawierzchni po budowie wodociągu w ul. Karpackiej na odcinku od ulicy Zaolziańskiej do ulicy Astronautów. Wodociąg wykonany będzie metodą przecisku z wykopami punktowymi dla komór startowych. Trasa kanału prowadzona jest poza jezdnią ulicy Karpackiej – w zieleńcu po północnej stronie. Jednocześnie z wodociągiem wykonane zostaną odejścia wodociągu w ulice Chocimską i Trwałą.

## 2. Podstawa opracowania

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu

## 3. Stan istniejący

Ulica Karpacka jest ulicą gminną. Ma jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych – trylinki o szerokości ok. 6,00 m. Ulice Chocimska i Trwała mają nawierzchnie z płyt żelbetowych o szerokości ok. 5,00 m. Nawierzchnia jezdni ulicy Karpackiej jest ograniczona krawężnikami 100x30x20, z chodnikiem dla pieszych po południowej stronie. W rejonie skrzyżowania z ulicą Astronautów chodniki wykonane są z płyt betonowych 50x50x7 cm. Fragment chodnika w ulicy Trwałej wykonany jest z kostki betonowej kolorowej.

## 4. Odtworzenie nawierzchni

Po wykonaniu wodociągu, wykopy należy zasypać piaskiem średnioziarnistym i zagęścić go warstwami nie większymi niż 30 cm mechanicznie z polewaniem wodą do uzyskania zgodnego z normą PN-S-02205 wskaźnika zagęszczenia gruntu równego:

pod jezdnią  $I = 1,00$  do głębokości 1,20 m i  $I = 0,98$  poniżej tej głębokości

pod chodnikami  $I = 0,97$  do głębokości 1,20 m  $I = 0,95$  poniżej tej głębokości

pod zieleńcem  $I = 0,97$  do głębokości 1,20 m  $I = 0,95$  poniżej tej głębokości

oraz na podłożu G1 uzyskać moduł E2 min. 120 MP.

Należy również stosować pozostałe zalecenia tej normy.

Należy również stosować pozostałe zalecenia tej normy.

Roboty wymagają stałego kontrolowania wskaźnika zagęszczenia poszczególnych warstw.

Odtworzenie fragmentów nawierzchni jezdni ul. Trwałej i Chocimskiej polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 30 cm i zagęszczeniu do wartości normowej z zakładką o szerokości 50 cm poza zasypany wykop
- ułożeniu wcześniej rozebranych płyt żelbetowych na podsypce z piasku grubości 10 cm

Odtworzenie naruszonych fragmentów nawierzchni jezdni ul. Karpackiej polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 30 cm i zagęszczeniu do wartości normowej na całej szerokości wykopu z zakładką o szerokości 50 cm poza wykop

w przypadku nawierzchni bitumicznej:

- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC16W KR 3 gr. 6 cm z zakładką o szerokości 50 cm poza wykonaną podbudowę
- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC11S KR 3 gr. 5 cm z zakładką o szerokości 50 cm poza wykonaną warstwę wiążącą

w przypadku nawierzchni z trylinki

- ułożenie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) na podsypce cementowo-piaskowej gr 10 cm

Naruszone chodniki należy odtworzyć z płyt lub z kostki betonowej ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm

Naruszone krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zieleń odtworzyć rozsiewając na zagęszczonym wykopie 10 cm warstwy humusu i posiać nasiona trawy z nawozem mineralnym w ilości 5kg/100m<sup>2</sup>.

Wszystkie zastosowane nowe materiały powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

mgr inż. Krzysztof Piasecki

PROJEKTOWANY W ZAKRESIE DRÓG  
  
mgr inż. Krzysztof Piasecki  
LGD/DB/2024/01/01/01/01/01