**ZAMAWIAJĄCY:**

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.**

**ul. Wierzbowa 52, 90 – 133 Łódź**

Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego,

**KRS** nr: 0000045146, **NIP:** 725-18-01-126, **wysokość kapitału zakładowego:** 25.400.000,00 zł.

|  |
| --- |
| **Nazwa, adres siedziby Wykonawcy [[1]](#footnote-1)**  |
| …………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………….…………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………….NIP …………………………………………………………………………….tel. …………………………………………………………. adres mailowy. ……………………………………………Dane osoby do kontaktów …………………………………………………………………………tel. ………………………………………………………… adres mailowy ……………………………………………………………… |

**FORMULARZ OFERTOWY**

 **dla części 1 zamówienia**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego o wartości szacunkowej poniżej kwoty 428.000 Euro określonej w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego

Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia:

**dostawę 1 szt. samochodu do inspekcji sieci kanalizacyjnej** o parametrach techniczno - eksploatacyjnych określonych w niniejszym formularzu, na niżej wymienionych warunkach:

**1. CENA OFERTOWA BRUTTO:**  zł [[2]](#footnote-2)

(słownie złotych: …………………………………………………………………………………………..……………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………)

Cena ofertowa brutto oferty wynika z wyliczeń dokonanych w poniższej tabeli i uwzględnia wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia wynikające ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poz.** | **Przedmiot zamówienia** | **Wartość netto** | **Stawka VAT** | **Wartość brutto** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** = 3 + 3 x 4 |
| 1 | **Samochód do inspekcji sieci kanalizacyjnej – 1szt.** | ………………………. zł | …… % | ………………………. zł |
| 2. | **Szkolenie 10 pracowników Zamawiającego określone w § 2 ust. 12 wzoru umowy dla części 1 zamówienia( zał. 5.1 do SIWZ)** | ………………………. zł | …… % | ………………………. zł |
| **Cena ofertowa brutto** (suma wartości brutto z kolumny 5.): | ………………………. zł |

Cena oferty obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu niniejszego zamówienia, jak również wszystkie inne koszty, które nie zostały wyszczególnione, a są niezbędne do zrealizowania zamówienia, oraz wszelkie podatki obowiązujące na terenie RP, w tym podatek VAT, z zastrzeżeniem pkt. 2 niniejszego formularza**.**

1. **Informujemy, że wybór mojej/naszej oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego**, w związku z czym wykazuję/wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania , oraz ich wartość bez kwoty podatku VAT.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa (rodzaj) towaru/usługi , którego dostawa będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego | Wartość towaru /usługi bez kwoty podatku VAT  |
| 1. |  |  |

***Uwaga!***  *Nie wypełnienie tabeli rozumiane będzie przez Zamawiającego jako informacja o tym, że wybór oferty Wykonawcy* nie będzie *prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.*

1. **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: do 15 grudnia 2020 r**.
2. **OKRES GWARANCJI:** ………………...…miesięcy (min. 36 m-cy, max. 60 miesięcy) bez limitu przebiegu kilometrów[[3]](#footnote-3).
3. **WARUNKI PŁATNOŚCI:** przelewem w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
4. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ: 60 dni od upływu terminu składania ofert.
5. Oświadczamy, że zapewniamy serwis gwarancyjny:
6. dla pojazdu - co najmniej jeden autoryzowany punkt serwisowy położony na terenie miasta Łodzi lub w odległości 30 km od granic administracyjnych miasta Łodzi, lub mobilny autoryzowany serwis wykonujący naprawy gwarancyjne i przeglądy pojazdu na terenie obiektów Zamawiającego w Łodzi:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poz.** | **Przedmiot zamówienia** | **Nazwa podmiotu zapewniającego autoryzowany serwis gwarancyjny pojazdu** | **Adres punktu serwisowego** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | **Samochód do inspekcji sieci kanalizacyjnej – 1szt.** | ………………………………………………………….. | * …………………………………………………………………
* serwis mobilny[[4]](#footnote-4)
 |

1. dla zabudowy - systemu inspekcji sieci kanalizacyjnej - co najmniej jeden autoryzowany punkt serwisowy znajdujący się na terenie Polski lub mobilny autoryzowany serwis wykonujący naprawy gwarancyjne i przeglądy systemu inspekcji sieci kanalizacyjnej na terenie obiektów Zamawiającego w Łodzi:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poz.** | **Przedmiot zamówienia** | **Nazwa podmiotu zapewniającego autoryzowany serwis gwarancyjny dla zabudowy** | **Adres punktu serwisowego** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | **Samochód do inspekcji sieci kanalizacyjnej – 1szt.** | ………………………………………………………….. | * …………………………………………………………………………………………
* serwis mobilny[[5]](#footnote-5)
 |

1. **Parametry techniczno - eksploatacyjne oraz wyposażenie oferowanego samochodu**:

Oferujemy niżej wymieniony samochód wraz z zabudową, urządzeniami i wyposażeniem o parametrach nie gorszych niż określone przez Zamawiającego w tabeli:

1. **Samochód do inspekcji TV sieci kanalizacyjnej – 1 szt.**

**Oznaczenie przedmiotu zamówienia:**

Marka: ………………………………………………………………….

Typ: ………………………………………………………………….

Model: ………………………………………………………………….

| **Lp.** | **Wymagane minimalne parametry techniczno – eksploatacyjne oraz wyposażenie pojazdu:** | **UWAGI** (Wykonawca wypełnia jeżeli oferuje parametry wyższe niż wymagane przez Zamawiającego) |
| --- | --- | --- |
| 1 | Rodzaj samochodu: Samochód ciężarowy o dmc do 3,50 tony, nadwozie zamknięte typu FURGON, ilość miejsc 3 (1+2), |  |
| 2 | Rok produkcji – 2020, fabrycznie nowy, |  |
| 3 | Dopuszczalna masa całkowita max. 3,50 tony, |  |
| 4 | Napęd 4x2, |  |
| 5 | Ilość miejsc 3 (2+1) |  |
| 6 | Nadwozie zamknięte typu FURGON, |  |
| 7 | Kolor nadwozia - żółty, |  |
| 8 | Silnik wysokoprężny, doładowany, o mocy min. 150 KM, wtrysk wysokociśnieniowy Common Rail lub równorzędny, |  |
| 9 | Poziom emisji spalin min. EURO 6, typ badania: Typ I ( Euro 6 ) |  |
| 10 | Zużycie energii przez pojazd wyznaczone w jeździe miejskiej w teście według regulaminu 83 EKG ONZ lub obliczone jako iloczyn zużycia eksploatacyjnego paliwa dla jazdy miejskiej określonego w dm3/100km,(zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) i wartości opałowej paliwa równej 36MJ/l nie większe niż 3,60MJ/km, |  |
| 11 | Układ kierowniczy ze wspomaganiem |  |
| 12 | Wywietrznik dachowy dla zapewnienia cyrkulacji powietrza części bagażowej |  |
| 13 | Klimatyzacja |  |
| 14 | Kamera cofania |  |
| 15 | Immobilizer |  |
| 16 | Centralny zamek i alarm uruchamiany oddzielnie dla części pasażerskiej i ładunkowej, sterowany z pilota zintegrowanego z kluczykiem, |  |
| 17 | ABS, |  |
| 18 | Poduszka powietrzna kierowca i pasażera |  |
| 19 | Elektrycznie otwierane szyby |  |
| 20 | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, podgrzewane |  |
| 21 | Hak holowniczy z kulą dwufunkcyjną (zaczep z homologacją do 3,5 tony zamontowany na stałe, w którym tzw. przetyczka zakończona jest kulą dla przyczep z „uchem” lub pod zaczep kulowy) wraz z instalacją elektryczną do podłączenia przyczepy |  |
| 22 | Radio głośniki |  |
| 23 | Pomiędzy szoferką a pomieszczeniem operatorskim ściana działowa pełna z szybą. |  |
| 24 | Drzwi boczne przesuwne z prawej strony pojazdu |  |
| 25 | Tylne drzwi dwuskrzydłowe, bez szyb |  |
| 26 | Kąt otwarcia drzwi tylnych min. 2700 |  |
| 27 | Wymiary przestrzeni ładunkowej : długość min. – 3500 mm   |  |
| 28 | Instalacja elektryczna z opcją do zabudowy,  |  |
| 29 | Zamontowany radiotelefon Motorola lub inny oraz antena (dostarczone przez Zamawiającego: radiotelefon i antena) |  |
| 30 | Zestaw głośnomówiący do podłączenia telefonu komórkowego dla kierowcy umożliwiający rozmowę podczas jazdy (Bluetooth) |  |
| 31 | Autoalarm uruchamiany pilotem centralnego zamka, |  |
| 32 | Lampa zespolona ostrzegawcza LED z nagłośnieniem, klosz pomarańczowy, napis (o ile jest to możliwe) „ WODOCIĄGI” litery niebieskie na białym tle, zamontowana nad kabiną kierowcy oraz lampa ostrzegawcza LED koloru pomarańczowego tzw. „KOGUT” zamontowany z tyłu nadwozia po lewej stronie, |  |
| **Wyposażenie pojazdu:** |
| 33 | Apteczka |  |
| 34 | Gaśnica |  |
| 35 | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| 36 | Fabryczny zestaw narzędzi |  |
| 37 | Podnośnik |  |
| 38 | Kpl. dywaników gumowych, |  |
| 39 | Kpl. opon zimowych z felgami |  |
| 40 | Pokrowce na siedzenia: dla kierowcy - z materiału ; pozostałe siedzenia przód i tył - skaj. |  |
| **Zabudowa Pojazdu** |
| 41 | Przedział ładunkowy podzielony na dwa przedziały operatorski i roboczy: |  |
| **Przedział operatorski** -wydzielona (zgodnie z przepisami BHP obowiązującymi w Polsce) w przestrzeni ładunkowej część, przeznaczona dla osoby prowadzącej inspekcję, zaprojektowana i wyposażona ergonomicznie zapewniając odpowiednie warunki pracy, charakteryzująca się podanymi niżej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi i wyposażeniem: |
| 42 | Wysokość przedziału min. 1800 mm - max. 2000 mm:  |  |
| 43 | Konstrukcja wykonana z materiałów odpornych na korozję, |  |
| 44 | Izolacja termiczna ścian oraz dachu pojazdu,  |  |
| 45 | Meble i blaty wykonane z płyt obustronnie laminowanych lub ultralekkich materiałów PVC odpornych na warunki pracy,  |  |
| 46 | ściany z materiałów umożliwiających łatwe czyszczenie, |  |
| 47 | Elementy tapicerowane wykonane z wysokiej jakości materiałów tapicerskich odpornych na działanie wody, nienasiąkliwych, |  |
| 48 | Obrotowe krzesło dla operatora dla wagi min .80 kg |  |
| 49 | Pokrycie podłogi antypoślizgowe, wodoodporne i odporne na korozję, |  |
| 50 | Ścianka oddzielająca przedziały: roboczy i operatora, z drzwiami umożliwiającymi przejście pomiędzy przedziałami bez opuszczania pojazdu, |  |
| 51 | Zasilanie zestawu inspekcyjnego z baterii litowych zapewniających min. 8 godzin ciągłej pracy zestawu, |  |
| 52 | Zabezpieczenie baterii litowych przed nadmiernym rozładowaniem oraz przeładowaniem (elektroniczny system kontroli stanu baterii) |  |
| 53 | Ładowanie akumulatorów za pomocą zewnętrznego źródła zasilania (gniazdko 230 ~V) lub za pomocą alternatora podwozia. Alternator zapewnia ładowanie i jednoczesną pracę zestawu na „wolnych obrotach” silnika oraz zapewnia ładowanie w czasie jazdy .. Wyklucza się zastosowanie dodatkowego generatora do wydłużenia pracy sytemu kamer ponad 8 godz. |  |
| 54 | Przetwornica napięcia z ładowarką |  |
| 55 | Urządzenie sterujące ładowaniem z wyświetlaczem LCD wyświetlające najważniejsze informacje o procesie ładowania oraz stanie akumulatorów  |  |
| 56 | Oświetlenie umożliwiające oświetlenie przedziału, zapalane automatycznie po otwarciu drzwi z możliwością ręcznego wyłączenia,  |  |
| 57 | Instalacja elektryczna wraz z zabezpieczeniem, |  |
| 58 | Klimatyzacja zamontowana w pomieszczeniu operatora pracująca niezależnie od silnika |  |
| 59 | Wyposażenie przedziału operatora (co najmniej): - panel operatorski do sterowania systemem, - główny monitor inspekcyjny LCD wyświetlający obraz z kamery -  min. 22" w technologii min. FullHD 1920x1080p – 1 szt.,- monitor komputera LCD min. 22" – 1 szt., - kolorowy monitor minimum 5" do podglądu z kamery wstecznej,  kamera wsteczna zamontowana na suficie w przedziale roboczym, - kolorowy monitor minimum 7 cali do podglądu kanału głównego  podczas pracy systemu SAT, |  |
| 60 | Urządzenie grzewcze min. 2000W do ogrzewania postojowego, spalinowe, z nawiewem do przedziału operatora, roboczego, niezależne od pracy silnika pojazdu, zasilane paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu, |  |
| **Przedział roboczy -** wydzielone w przestrzeni ładunkowej pomieszczenie robocze, przeznaczone do przewozu sprzętu i wyposażenia, charakteryzujące się podanymi niżej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi / wyposażeniem**:** |
| 61 | Dostęp przez tylne drzwi oraz z przestrzeni operatora bez opuszczania pojazdu, |  |
| 62 | Wysokość min. 1800 mm- max. 2000 mm  |  |
| 63 | Konstrukcja wykonana z materiałów odpornych na korozję i działanie ścieków kanalizacyjnych, |  |
| 64 | Ściany, podłoga odporne na wilgoć, umożliwiające łatwe utrzymanie czystości, |  |
| 65 | Komplet narzędzi eksploatacyjnych, |  |
| 66 | System blokowanych półek oraz szuflad na osprzęt,  |  |
| 67 | szuflady na kamery i akcesoria, |  |
| 68 | Miejsce na montaż rolki do kabla, |  |
| 69 | Drzwi pomiędzy przestrzenią operatora a pomieszczeniem roboczym, |  |
| 70 | Podnoszona klapa wraz z umieszczonymi od spodu elementami ostrzegawczymi (światła mają ostrzegać, gdy klapa jest otwarta) i oświetleniowymi, chroniąca osobę przebywającą na zewnątrz oraz urządzenia przed opadami atmosferycznymi, |  |
| 71 | System napełniania kamer gazem (butla z azotem, reduktor, węże z odpowiednimi końcówkami, itp.),  |  |
| 72 | Gniazdo 230V – min. 2 szt., dodatkowe, poza podłączonym sprzętem, |  |
| 73 | Kolorowy LCD monitor przemysłowy, |  |
| 74 | Pierwsza kamera podglądowa tyłu pojazdu lub wykorzystanie kamery podglądowej fabrycznej podwozia, przekazująca obraz do monitora przemysłowego podglądowego min. 5” LCD kamery najazdowej do pomieszczenia kierowcy i druga, montowana na suficie przedziału roboczego, wykorzystywana w momencie otwartej klapy przeciwsłonecznej z obrazem przekazywanym do pomieszczenia operatora, |  |
| 75 | System łączności akustycznej (interkom) do dwustronnej łączności przedziału roboczego z operatorskim, |  |
| 76 | Urządzenie do mycia kamer po zakończeniu inspekcji ze zbiornikiem, pompą ciśnieniową (nie dopuszcza się zastosowania myjek wysokociśnieniowych typu KARCHER), pistoletem do mycia oraz wężem długości min. 2 mb, |  |
| 77 | Wszystkie urządzenia zabezpieczone przed uszkodzeniami w czasie jazdy pojazdu, |  |
| **Kamera nr 1 do zastosowania z wózkiem oraz jako kamera satelitarna do badania przyłączy z kanału głównego:**  |
| 78 | Kamera kolorowa do inspekcji kanałów głównych w zakresie średnic od min DN 100 mm do min DN 500 mm, |  |
| 79 | Kamera przystosowana do pracy z bębnem do zestawu satelitarnego |  |
| 80 | Kamera przystosowana do systemu satelitarnego – inspekcja przykanalików z kanału głównego, |  |
| 81 | Kamera obrotowa i uchylna  |  |
| 81 | Nieskończona rotacja obrotowa |  |
| 83 | Wychylenie (prawo/lewo) : min +/- 1500 (3000)  |  |
| 84 | Rozdzielczość kamery min. FullHD 1920x1080p  |  |
| 85 | Wbudowany nadajnik radiolokacyjny  |  |
| 86 | Oświetlenie POWER-LED  |  |
| 87 | Regulacja ostrości z trybem automatycznym |  |
| 88 | Kamera nabita azotem (wyklucza się zastosowanie powietrza) – informacja o ciśnieniu na stanowisku operatora |  |
| 89 | Czujnik pomiaru horyzontu z automatycznym zerowaniem |  |
| 90 | Zoom optyczny min 2x |  |
| 91 | Kamera wyposażona w demontowaną jednostkę prowadzącą tzw. PIN do skręcania w przyłączach |  |
| 92 | Rolki prowadzące kamerę w przypadku pracy jako satelity |  |
| 93 | Wodoodporne wykonanie kamery  |  |
| **Wózek inspekcyjny nr 1 do systemu jezdnego:** |
| 94 | wózek do inspekcji kanałów w zakresie średnic od min DN100 do min DN 500 |  |
| 95 | Wysokiej rozdzielczości czujnik spadku o dokładności nie mniejszej niż 0,1%, niewymagający kalibracji na płycie kalibracyjnej |  |
| 96 | Wózek o napędzie elektrycznym, umożliwiający skręcanie, |  |
| 97 | Zestaw kół gumowych i kamionkowych do zastosowania w wymaganych średnicach  |  |
| 98 | Wózek nabity azotem (wyklucza się zastosowanie powietrza)  |  |
| 99 | Czujnik kontrolujący ciśnienie wewnątrz wózka, wysyłający informacje na pulpit operatora |  |
| 100 | Przystosowany do pracy z kamerą główną |  |
| 101 | Wykonany ze stopów metalu odpornego na ścieki sanitarne i substancje ropopochodne |  |
| 102 | Czujnik pomiaru horyzontu z automatyczna korekta toru jazdy - autopoziomowanie, |  |
| 103 | Min 2 zawory do nabijania azotem (wyklucza się zastosowanie powietrza)  |  |
| 104 | Czujnik powrotu uniemożliwiający najechanie wózka na kabel w czasie powrotu  |  |
| 105 | Złącze kablowe łamane w dwóch płaszczyznach (lewo/prawo, góra/dół/) |  |
| 106 | Wózek wyposażony w mechanizm podnoszenia głowicy kamery |  |
| 107 | Wodoodporne wykonanie wózka |  |
| **Kamera inspekcyjna nr 2:** |
| 108 | Kamera do inspekcji kanałów głównych w zakresie średnic od min DN135 do min DN2000  |  |
| 109 | Obrotowa i uchylna głowica do wózków inspekcyjnych, |  |
| 110 | Uchylna w zakresie min. 280° ze wskazaniem na monitorze  |  |
| 111 | Rozdzielczość kamery min. FullHD 1920x1080p  |  |
| 112 | Nieskończona rotacja |  |
| 113 | Zoom optyczny min. 10-krotny; cyfrowy min. 12-krotny, |  |
| 114 | Obiektyw z automatyczną przesłoną, autofokusem ( z możliwością trybu manualnego )oraz ciągle wypozycjonowanym obrazem  |  |
| 115 | Wyposażenie w oświetlenie LED |  |  |
| 116 | Możliwość zamontowania dodatkowego oświetlenia LED |  |  |
| 117 | Kamera nabita azotem (wyklucza się zastosowanie powietrza) – wysyłająca informację na pulpit operatora |  | nnym gazem  |
| 118 | Wodoodporne wykonanie kamery |  |
| **Wózek inspekcyjny nr 2:** |
| 119 | wózek do inspekcji kanałów w zakresie średnic od min DN135 do min DN 2000 przystosowany do zamontowania modułów satelitarnych |  |
| 120 | Wysokiej rozdzielczości czujnik spadku o dokładności nie mniejszej niż 0,1%, niewymagający kalibracji na płycie kalibracyjnej |  |
| 121 | Wózek wyposażony w elektryczne, zdalne podnoszenie głowicy kamery od DN150  |  |
| 122 | Wózek wyposażony w napędzie elektrycznym, 4 kołowy z napędem na wszystkie koła umożliwiający skręcanie, |  |
| 123 | Zestaw kół gumowych, pneumatycznych i kamionkowych do zastosowania w wymaganych średnicach  |  |
| 124 | Wózek nabity azotem (wyklucza się zastosowanie powietrza)  |  |
| 125 | Czujnik kontrolujący ciśnienie wewnątrz wózka, wysyłający informacje na pulpit operatora |  |
| 126 | Wykonany ze stopu metali odpornego na ścieki sanitarne i substancje ropopochodne |  |
| 127 | Czujnik pomiaru horyzontu z automatyczna korekta toru jazdy - autopoziomowanie, |  |
| 128 | zawory do nabijania azotem  |  |
| 129 | Czujnik powrotu uniemożliwiający najechanie wózka na kabel w czasie powrotu  |  |
| 130 | Złącze kablowe łamane w dwóch płaszczyznach (lewo/prawo, góra/dół/) |  |
| 131 | Moc wózka umożliwiająca uciąg kabla min 500 m |  |
| 132 | Wózek przygotowany do zamontowania kamer inspekcyjnych (głównej oraz głównej z kamerą satelitarną ), modułów do systemu satelitarnego - dopuszcza się zastosowanie osobnego wózka do inspekcji satelitarnej  |  |
| 133 | Wodoodporne wykonanie wózka |  |
| **Moduły satelitarne dla wózka nr 2** |
| 134 | Mechanizm pchający kamerę satelitarną do przyłączy z licznikiem wysuniętego kabla pchającego |  |
| 135 | Kamera do obserwacji wózka podczas pracy kamery satelitarnej w przyłączu |  |
| 136 | Mechanizm pozycjonujący kamerę w sposób umożliwiający wepchnięcie jej do przyłącza |  |
| **Nawijarka do systemu satelitarnego:**  |
| 137 | w pełni automatyczny, zsynchronizowany z głównym bębnem kablowym  |  |
| 138 | bęben wyposażony w hamulec  |  |
| 139 | min. 120m kabla kamerowego + 40m kabla pchającego - wyklucza się zastosowanie kabla inspekcyjnego w technologii światłowodowej.  |  |
| **Nawijarka główna:**  |
| 140 | W pełni automatyczna zintegrowana z windą  |  |
| 141 | Pełna synchronizacja szybkości rozwijania i zwijania kabla z jazdą wózka kamery |  |
| 142 | Elektryczny napęd bębna |  |
| 143 | sterowanie wózka i bębna z tyłu samochodu (np. przy pomocy pilota) |  |
| 144 | wyłącznik bezpieczeństwa rozłączający bęben i system |  |
| 145 | kabel odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków |  |
| 146 | szpula umożliwiająca nawinięcie min. 500 metrów kabla |  |
| 147 | gniazdo kabla umieszczone w sposób umożliwiający szybką i łatwą wymianę kabla |  |
| 148 | pomiar odległości rozwiniętego kabla |  |
| 149 | zintegrowana z bębnem winda z oświetleniem i gryfem do opuszczania kamery zasilana elektrycznie |  |
| 150 | udżwig windy min. 80kg |  |
| 151 | możliwość opuszczenia minimum 15 metrów. |  |
| 152 | ramię teleskopowe łożyskowane wysuwane płynnie na odległość min. 100cm w prostopadłej linii poza obrys kamerowozu sterowane z tyłu pojazdu z jednego miejsca przez jedną osobę. |  |
| 153 | oświetlenie zamontowane na wysięgniku dźwigu |  |
| 154 | zabezpieczenie przed przeciążeniem |  |
| 155 | płynne sterowanie wysuwu łańcucha - sterowanie za pomocą włącznika nożnego |  |
| 156 | min 500 m kabla wielożyłowego nawiniętego na bębnie, zakończony z obu stron wtyczkami jednolitymi umożliwiającymi odwrócenie kabla na bębnie bez konieczności lutowania. Wyklucza się zastosowanie kabla inspekcyjnego w technologii światłowodowej. |  |
| **Sterowanie:** |
| 157 | sterownik systemu umożliwiający sterowanie kamerą i wózkiem za pomocą joysticka/joysticków, |  |
| 158 | wbudowany generator znaków umożliwiający nanoszenie tekstu na obraz (odległość, wartość spadku, pozycję kamery itd.- język polski). |  |
| 159 | min 12” przemysłowy, dotykowy panel sterujący do zarządzania systemami kamer cyfrowych HD z kablem o długości min. 500 metrów |  |
| 160 | panel sterujący wyświetlający najważniejsze funkcje systemu inspekcyjnego (m.in. dystans, czas, pozycja kamery, data, wartość spadku, typ podłączonego wózka, typ podłączonej kamery, itd. |  |
| 161 | płynne sterowanie oświetleniem LED |  |
| 162 | sterowanie zsynchronizowanymi bębnami kablowymi |  |
| 163 | wyświetlanie odległości kamery głównej oraz satelitarnej na głównym monitorze |  |
| 164 | informacja o wartości ciśnienia azotu w kamerze i wózku |  |
| 165 | współpraca z systemem satelitarnym do badania przyłączy z kanału głównego |  |
| 166 | bezprzewodowy pilot do sterowania systemem kamer i wózków o zasięgu min. 100m |  |
| 167 | funkcje sterujące wózka:- jazda przód / tył (z zachowaniem płynności jazdy w przód i w tył)- skręcanie wózkiem- włączanie funkcji automatycznego pomiaru horyzontu  uniemożliwiające wywrócenie się wózka w kanale - funkcja tempomat (utrzymanie stałej szybkości jazdy wózka)- możliwość rozsynchronizowania wózka z bębnem- podnoszenie / opuszczanie kamery- aktywacja / dezaktywacja systemu SAT |  |
| 168 | funkcje sterujące kamery:- skręcanie lewo / prawo- rotacja- sterowanie oświetleniem LED (bezstopniowe)- sterowanie zoom- sterowanie przysłoną (manualne / automatyczne)- sterowanie ostrością (automatyczne / manualne)- funkcja 360/„mufka” – kontrola połączenia rur za pomocą jednego przycisku- funkcja „0” – powrót do pozycji zero w stosunku do wózka (dwustopniowe: w rotacji i w wychyleniu) |  |
| 169 | komputer przemysłowy (procesor min. Intel Core i5, 8 GB DDR, dysk twardy min. 2TB / 256GB SSD, klawiatura i mysz bezprzewodowe, karty wideo przechwytujące obraz z kamer oraz umożliwiające wykonywanie zdjęć), dostosowany do pracy na pojazdach inspekcyjnych, w pełni kompatybilny ze współpracującym systemem, kamerami i oprogramowaniem inspekcyjnym o wymaganiach zgodnych z zaleceniami producenta oprogramowaniaport USB min. 2szt ) wraz z systemem operacyjnym pozwalającym na pracę z oprogramowaniem specjalistycznym |  |
| 170 | oprogramowanie specjalistyczne do obsługi systemu kamer :* w języku polskim posiadające budowę modułową, która w dowolnym okresie pozwoli na rozszerzenie jego funkcji,
* umożliwiające tworzenie raportów z wykonanej inspekcji (foto-raport, wykres spadków, opis uszkodzeń itd.), przy czym raport na płycie CD/DVD musi zawierać nie tylko film, ale także raport; raport musi mieć zapewnioną możliwość odtwarzania na każdym komputerze (w środowisku Windows) wyposażonym w czytnik CD/DVD bez instalacji dodatkowego oprogramowania,
* umożliwiające aktualizacje przez Internet, a w przypadku awarii ma umożliwić zdalną naprawę bez konieczności wzywania serwisu,
* software service umożliwiający darmowy dostęp do aktualizacji,

- licencja na korzystanie z oprogramowania specjalistycznego do obsługi sytemu kamer na czas nieoznaczony z terminem wypowiedzenia -10 lat- darmowa aktualizacja oprogramowania |  |
| 171 | Oprogramowanie specjalistyczne stanowi integralną cześć sytemu do inspekcji i producent sytemu do inspekcji bierze pełną odpowiedzialność za to oprogramowanie, jego kompatybilność z systemem do inspekcji oraz udziela wsparcia technicznego i aktualizuje oprogramowanie  |  |

1. Oświadczam(y), że:
* żadne z informacji zawartych w ofercie nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów zwalczaniu nieuczciwej konkurencji\*
* wskazane poniżej w tabeli informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z tym nie mogą być one udostępniane. W załączeniu dokument wykazujący, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa\*.

**\* niepotrzebne skreślić**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Oznaczenie rodzaju ( nazwy) informacji | Strony w ofercie ( wyrażone cyfrą.)  |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

*Uwaga: Jeśli Wykonawca nie uzupełni tabeli Zamawiający uzna że żadna informacja zawarta w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.*

1. Następujące części zamówienia powierzę / powierzymy Podwykonawcom.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| l.p. | Zakres zamówienia, którego wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy  | Nazwa (firma) podwykonawcy  |
|  |  |  |

*Uwaga:**Jeśli Wykonawca nie uzupełni tabeli, Zamawiający uzna że Wykonawca zrealizuje zamówienia samodzielnie.*

1. **Oświadczam(y) że:**
* zapoznaliśmy się z postanowieniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania, a także innymi dokumentami przetargowymi i nie wnosimy do nich zastrzeżeń.
* przedmiotowe zamówienie zostanie wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, na podstawie treści: SIWZ, wyjaśnień i zmian do SIWZ oraz na podstawie złożonej oferty,
* otrzymaliśmy wszelkie konieczne informacje do prawidłowego przygotowania oferty,
* warunki zawarte we wzorze umowy zostały przez nas zaakceptowane
i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach określonych we wzorze umowy, w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.
1. **Oświadczam/y, że jako wykonawca (wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia) wypełniłem/wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem/pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu.**

Uwagi:

Termin „RODO” oznacza rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

1. Wadium proszę zwrócić na rachunek bankowy numer (*wypełnić, jeśli wadium wniesiono w pieniądzu*):

………………………………………………………………………………………………………………………

Oferta zawiera ............... stron (*wypełnić w przypadku gdy Wykonawca ponumeruje wszystkie strony oferty łącznie z załącznikami).*

Data:..........................................

........................................................................................................

podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy/Wykonawców

1. W przypadku Wykonawców wspólnie składających ofertę (spółki cywilna, konsorcjum) należy wpisać nazwę i adres siedziby każdego wykonawcy oraz adres mailowy, na który winna być przesyłana dla konsorcjum korespondencja w formie elektronicznej. [↑](#footnote-ref-1)
2. Cenę należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (zasada zaokrąglenia – poniżej 5 należy końcówkę̨ pominąć́, powyżej i równe 5 należy zaokrąglić w górę)   [↑](#footnote-ref-2)
3. Termin gwarancji należy określić w pełnych miesiącach. W przypadku gdy Wykonawca nie wypełni tego pola, Zamawiający uzna, że Wykonawca udzielił gwarancji na okres 36 miesięcy. [↑](#footnote-ref-3)
4. ***Uwaga!*** *- W każdym przypadku należy wpisać w kolumnie obok* ***„nazwę podmiotu zapewniającego autoryzowany serwis”,*** *natomiast w przypadku gdy Wykonawca zapewnia serwis mobilny nie jest zobowiązany do wpisania adresu punktu serwisowego. W przypadku gdy nie zostanie wpisany adres punktu serwisowego, Zamawiający uzna, że Wykonawca zapewnia serwis mobilny.* [↑](#footnote-ref-4)
5. ***Uwaga!*** *- W każdym przypadku należy wpisać w kolumnie obok* ***„nazwę podmiotu zapewniającego autoryzowany serwis”,*** *natomiast w przypadku gdy Wykonawca zapewnia serwis mobilny nie jest zobowiązany do wpisania adresu punktu serwisowego. W przypadku gdy nie zostanie wpisany adres punktu serwisowego, Zamawiający uzna, że Wykonawca zapewnia serwis mobilny..* [↑](#footnote-ref-5)