

Łódź, dnia 19.08.2020 r.

PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI
DEK-OŚR-I.6220.72.2020
KW

Wpłynęło data 25.08.2020
W11
podpis Lejpeda

DECYZJA Nr 45/U/2020
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm. – zwanej dalej ustawą OOS), na podstawie § 3 ust. 1 pkt 37 lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz., 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 – zwanej dalej KPA), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.03.2020 r., uzupełnionego w dniu 06.04.2020 r. oraz w dniu 16.04.2020 r. przez Panią Joannę Ignar reprezentującą na mocy udzielonego pełnomocnictwa Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Wierzbowej 52, 90-133 Łódź, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zbiorników magazynowych (CNG) o łącznej pojemności 1680 l w ramach budowy stacji tankowania CNG na terenie Wydziału Transportu w Łodzi przy ul. Granicznej 54/56 na działce nr ew. 275/23 w obrębie G-43.

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. budowa zbiorników magazynowych (CNG) o łącznej pojemności 1680 l w ramach budowy stacji tankowania CNG na terenie Wydziału Transportu w Łodzi przy ul. Granicznej 54/56 na działce nr ew. 275/23 w obrębie G-43.
- II. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwościach dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo – wodne;
2. Pracownikom budowlanym zapewnić zaplecze socjalne;
3. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń; plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem, służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
5. w celu ograniczenia ryzyka wystąpienia niekontrolowanych uwolnień substancji ropopochodnych do gruntu należy zrezygnować z tankowania pojazdów i maszyn bezpośrednio na terenie inwestycji;
6. Wszystkie roboty budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00;
7. Brudne koła pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy powinny być umyte przed wyjazdem poza teren budowy;
8. W czasie przerw w pracy wyłączać silniki używanych maszyn i urządzeń;
9. Planować wszelkie operacje z użyciem pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego w celu ograniczenia czasu pracy;
10. Stosować maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe w dobrym stanie technicznym, spełniające wymogi określone przepisami prawa dotyczące wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki;
11. Stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantujące dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej oraz zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu;
12. Utrzymywać urządzenia w dobrym stanie technicznym;
13. Zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych i montażowych jak i podczas transportu materiałów budowlanych, np. w porze suchej należy ograniczyć emisję pyłu poprzez zwilżanie nawierzchni terenu budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk kruszyw, piasku zawierających drobne frakcje pyłowe poprzez ich przykrywanie plandeką w dni suche, eliminować niezaplanowane składowanie piasku i kruszyw, itp. Podczas transportu materiałów budowlanych (przede wszystkim pyłących) należy stosować przykrycia naczep;
14. Zapewnić pielęgnację i niezbędne nawadnianie terenów zielonych;
15. Materiały budowlane składować poza strefą korzeniową drzew;

16. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystywać istniejące uzbrojenie infrastrukturalne wodno – kanalizacyjne, energetyczne i gazowe (gaz ziemny przewodowy) bez ingerencji w jego zmianę;
17. Wodę na czas budowy na cele bytowe i przemysłowe pobierać z miejskiej sieci wodociągowej po uzyskaniu zgody gestora sieci;
18. Opomiarować i monitorować pobór wód;
19. Na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w oparciu o dotychczasowe warunki odprowadzania ścieków;
20. Wody opadowe z przestrzeni wykopu, jeśli takie wystąpią podczyszczać w osadniku i odprowadzać do kanału miejskiego za zgodą i na warunkach gestora sieci;
21. Firma realizująca prace budowlane winna prowadzić ewidencję ilościową i jakościową wytwarzanych odpadów;
22. Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, firma prowadząca prace budowlane winna posiadać uregulowany stan prawny postępowania z wytworzonymi odpadami;
23. Odpady wytworzone w trakcie budowy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu;
24. Wytworzone w fazie realizacji odpady przekazywać firmom, posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie i transport odpadów do miejsc ich odzysku, czy unieszkodliwienia;

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zastosować hermetyczny szczelny system połączeń autocysterny ze zbiornikiem magazynowym w trakcie załadunku zbiornika;
2. Zastosować hermetyczny szczelny system połączeń zbiornika ze zbiornikiem pojazdu w trakcie tankowania pojazdu;
3. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystywać istniejące uzbrojenie infrastrukturalne wodno – kanalizacyjne, energetyczne i gazowe (gaz ziemny przewodowy) bez ingerencji w jego zmianę;
4. Pobór wody na etapie eksploatacji zabezpieczyć z wodociągu miejskiego i opomiarować;
5. Na etapie eksploatacji wytworzone ścieki bytowe i przemysłowe odprowadzać do kanału miejskiego;
6. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego terenu;
7. Na etapie eksploatacji wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzać poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej do miejskiej sieci kanalizacyjnej – do kanału deszczowego biegnącego w ul. Granicznej;

8. Odpady wytworzone w trakcie eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt;
9. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie;
10. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażać w szczelne podłoże, odpowiednią ilość sorbentów oraz w podstawowy sprzęt przeciwpożarowy; Magazyn odpadów niebezpiecznych wyposażać w podłoże odporne na działanie chemiczne odpadów;
11. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami nie może negatywnie wpływać na dalsze procesy związane z odzyskiem, czy unieszkodliwieniem odpadów poza terenem zainwestowania;
12. Magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne winno się odbywać zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady;
13. Po zakończeniu procesu inwestycyjnego instalacja tak jak dotychczas będzie źródłem emisji hałasu w porze dziennej i nocnej z wykorzystaniem dotychczasowych wjazdów/wyjazdów
14. Źródłami hałasu związanymi z rozbudową będą:
 - a) Operacje tankowania pojazdów ciężkich,
 - b) Projektowane zewnętrzne źródła hałasu:

Obiekt	Źródło	Liczba	Wysokość, m, npt	Czas pracy, h		Skorygowany A poziom mocy akustycznej L_{WA} , dB
				Pora dnia	Pora nocy	
kontener techniczny	Wentylator dachowy	1	3,6	8	1	≤ 70

W ramach inwestycji przewidziany jest montaż kontenera technicznego o izolacyjności akustycznej wypadkowej przegród zewnętrznych ≥ 20 dB; poziom dźwięku A hałasu generowany podczas pracy nie przekroczy 70 dB.

III. Realizacja przedsięwzięcia przed uzyskaniem pozwolenia na budowę obiektu:

- nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko
- nie wymaga postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko

IV. Realizacja przedsięwzięcia wymaga zastosowania materiałów z atestem

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. budowa zbiorników magazynowych (CNG) o łącznej pojemności 1680 l w ramach budowy stacji tankowania CNG na terenie Wydziału Transportu w Łodzi przy ul. Granicznej 54/56 na działce nr ew. 275/23 w obrębie G-43 wszczęto na wniosek z dnia 24.03.2020 r. Pani Joanny Ignar reprezentującej na mocy udzielonego pełnomocnictwa Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Wierzbowej 52, 90-133 Łódź. Z informacji zawartych w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” wynika iż, inwestycja planowana jest do realizacji na terenie o łącznej powierzchni 4,1586 ha.

Obecne zagospodarowanie terenu:

- Powierzchnia terenu: 4,1586 ha
- Powierzchnia połaci dachowej: 0,5646 ha,
- Powierzchnia utwardzona: 1,9149 ha
- Powierzchnia terenów zielonych: 1,6791 ha

Teren jest całkowicie przekształcony antropogenicznie. Po obrzeżach granic działki znajduje się zorganizowana zieleń w postaci drzew i krzewów jednak realizacja planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z żadnym drzewostanem i nie będzie wiązać się z jakąkolwiek wycinką drzew czy krzewów. W miejscu projektowanego zamierzenia znajduje się trawnik.

Na terenie, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja prowadzona jest działalność przez Wydział Transportu ZWiK Sp. z o.o. Zakład pracuje od poniedziałku do soboty w systemie pracy dwuzmianowej przy zatrudnieniu ogółem 155 osób z czego 35 osób to pracownicy biurowi zaś 130 osób to pracownicy fizyczni. W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem nie planuje się dodatkowego zatrudnienia z uwagi na fakt, iż stacja będzie miała charakter samoobsługowy. Najbliższe otoczenie stanowią tereny o charakterze przemysłowym, magazynowym ze skomunikowaniem od strony południowo-zachodniej z ulicą Graniczną. Najbliższe zabudowania mieszkalne zlokalizowane są w odległości ok. 4 m licząc od granicy terenu ZWiK Sp. z o.o.

Na analizowanym terenie obecnie znajduje się 9 budynków, w tym: budynki o charakterze biurowym, magazynowym, warsztatowym oraz portiernia.

Planowana powierzchnia zabudowy dla całego przedsięwzięcia wyniesie ok. 0,00155 ha, w tym:

- magazyn kontenerowy CNG z kompresorem ok. 0,0015 ha,
- dystrybutor dwustanowiskowy zadaszony ok. 0,00005 ha,
- powierzchnia połaci dachowej: ok. 0,0042 ha,
- powierzchnie utwardzone ok. 0,0254 ha (podjazd z 2 stron do dystrybutora – zatoczka do tankowania ok. 0,0209 ha, utwardzenia wokół urządzeń ok. 0,0045 ha).

Ponadto powierzchnia zajęta pod plac budowy wyniesie ok. 200 m² na istniejącym utwardzeniu. Skala zajętości terenu wynosi: 0,0496 ha łącznie z tymczasowym placem budowy.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje działalność związaną z budową dla własnych potrzeb stacji tankowania pojazdów sprężonym gazem ziemnym (CNG) o wydajności ok. 55 m³/h, w której skład będą wchodzić następujące elementy:

- zbiorniki magazynowe CNG w układzie 3 sekcyjnym, których łączna pojemność wyniesie 1680 l,
- zadaszenie dystrybutorów,
- zestaw urządzeń umożliwiających tankowania,
- instalacje wewnętrzne,
- sprężarki gazu zasilające zbiorniki jak i bezpośrednio dystrybutory CNG,
- urządzenia sterujące, kontrolujące i zabezpieczające,
- pomocnicze urządzenia technologiczne, tj.: stacja pomiarowa gazu, system osuszania gazu, system oczyszczania gazu.

Stacja połączona będzie trwale z siecią gazową, w ramach przedsięwzięcia planuje się budowę przyłącza gazowego włączonego w istniejącą miejską sieć gazową średniego ciśnienia biegnącą w ul. Granicznej.

Przewiduje się realizację przedsięwzięcia składającego się z następujących elementów:

- wyciszony kontener z blokiem sprężającym o wydajności ok. 55 m³/h,
- magazyn gazu o pojemności 1 680 l i ciśnieniu wynoszącym 250 bar,
- system sterowania,
- na wysepce dystrybutor dwu sekcyjny dwustronny z dwoma przewodami do tankowania z końcówkami NGV1,
- elektroniczny system zarządzania ESK-01,
- przyłącze gazowe średniego ciśnienia z reduktorem gazu, np.: R 70 o przepływie 100 m³/h i ciśnieniu zredukowanemu do 0,3 bar (30 kPa).

Przedmiotowa stacja dostępna będzie wyłącznie dla określonej grupy odbiorców, tj. dla własnego transportu ZWiK Sp. z o.o. na terenie zamkniętym, nie będzie świadczyć usług dla odbiorców spoza tego zakładu.

Przewiduje się, że na etapie budowy wykorzystane zostaną materiały i surowce w normatywnych ilościach, charakterystyczne dla tego typu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w:

§ 3 ust. 1 pkt 37 lit. d rozporządzenia ooś tj. cyt.: „*instalacje do naziemnego magazynowania: d) gazów łatwopalnych – inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych;*

dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Wydział Urbanistyki i Architektury w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi pismem z dnia 17.08.2020 r. poinformował, iż dla nieruchomości położonej w Łodzi przy ul. Granicznej 54/56 na działce nr ew. 275/23 w obrębie G-43 nie ma obecnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, iż wniosek wraz z załącznikami oraz uzupełnieniami spełnił wymogi formalne na podstawie przepisów art. 61 § 4 KPA, obwieszczeniem z dnia 25.05.2020 r. znak: DEK-OŚR-I.6220.72.2020 poinformowano strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia, które jest przedmiotem postępowania. Żadne uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1, 2, 4 ustawy o oś organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 25.05.2020 r. wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Zawiadomieniem z dnia 16.07.2020 r. poinformowano strony o zebranych dowodach w przedmiotowej sprawie, o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Żadne uwagi nie wpłynęły.

Przy wydaniu niniejszej decyzji, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, organ opierał się na informacjach zawartych w „Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia” sporządzonej 16 marca 2020 r. oraz na opiniach organów o jakich mowa powyżej, zgodnie z którymi:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi w opinii z dnia 17.06.2020 r. (data wpływu do tut. Wydziału 22.06.2020 r.), znak: PPIS.ZNS.9022.4.44.2020.352.KD, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu przedmiotowego przedsięwzięcia pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych;
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w opinii z dnia 22.06.2020 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.269m.2020.AC, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod kątem oddziaływania przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967);
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w opinii z dnia 22.06.2020 r. (data wpływu do tut. Wydziału 23.06.2020 r.), znak: WOOŚ.4220.385.2020.DBŁ, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Decyzję wydano po uwzględnieniu kryteriów i uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy *OOŚ*, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

a) Faza realizacji

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie głównie z emisją hałasu z pracy urządzeń i sprzętu budowlanego, emisją pyłów i gazów do atmosfery ze spalania paliw w pojazdach transportu oraz z pracy urządzeń, a także z powstawaniem odpadów oraz ścieków bytowych

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z żadnym drzewostanem i nie będzie wiązać się z jakąkolwiek wycinką drzew czy krzewów.

W fazie budowy wystąpi emisja ścieków z zużytkowanej wody na cele bytowe. Przewidywane zużycie wody w fazie budowy to $3,6 \text{ m}^3/\text{d}$. Woda na cele bytowe będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej. Przyjęto, że 100 % pobranej wody stanowić będą ścieki bytowe, zatem $Q_{\text{śc byt}} = 3,6 \text{ m}^3/\text{d}$. Wytworzone ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w oparciu o dotychczasowe warunki odprowadzania ścieków. Bilans potrzeb wodnych wykonano oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.01.2014 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8 poz. 70).

Oddziaływanie akustyczne na etapie realizacji inwestycji związane będzie z prowadzonymi pracami oraz ruchem pojazdów po placu budowy. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter lokalny, krótkookresowy i ograniczony tylko do czasu pracy (pory dziennej) poszczególnych urządzeń w trakcie trwania prac budowlanych.

Faza budowy będzie się wiązać z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów do powietrza. Podstawowym oddziaływaniem w fazie budowy będzie emisja związana z pracą sprzętu budowlanego (koparka/spycharka, ładowarka, dźwig samojezdny) i ruchem pojazdów ciężarowych. Emisja zanieczyszczeń do powietrza, występująca w trakcie budowy ze względu na ograniczony czas jej występowania nie będzie miała uciążliwego wpływu na stan czystości atmosfery.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadów typowych dla procesu budowy, m. in.: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 02*, 15 02 03, 17 01 01, 17 05 04.

Wytworzone odpady niebezpieczne będą czasowo magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych, szczelnie zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiału odpornego na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym, szczelnym podłożu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Wytworzone odpady inne niż niebezpieczne

czasowo magazynowane będą selektywnie w oznakowanych pojemnikach, kontenerach zamykanych, ustawionych na utwardzonym podłożu. Wszystkie powstałe odpady na terenie inwestycji będą magazynowane w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Wytworzone odpady przekazywane będą specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Firma prowadząca prace budowlane jest zobowiązana prowadzić ewidencję wytworzonych odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami nie wpłynie negatywnie na wszystkie komponenty środowiska, w tym zdrowie ludzi.

Podczas trwania fazy budowy powstawać będą również odpady komunalne o kodzie 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, które gromadzone będą w kontenerze, zapewniony zostanie ich odbiór zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

b) Faza eksploatacji

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia powodować będzie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu, powstawania ścieków bytowych i deszczowych oraz wytwarzania odpadów.

W związku z planowaną inwestycją nie zwiększy się ilość ścieków bytowych i przemysłowych. Samo przedsięwzięcie nie generuje powstawania ścieków. Na terenie analizowanego zakładu powstają i będą powstawać ścieki bytowe i przemysłowe, które odprowadzane są do istniejącej kanalizacji. Planowana technologia nie przewiduje poboru wody na cele bytowe i przemysłowe i tym samym emisję ścieków przemysłowych i bytowych. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego terenu. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez istniejący na terenie system kanalizacji deszczowej do miejskiej sieci kanalizacyjnej – kanału deszczowego biegnącego w ul. Granicznej. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na gruntach przylegających do wód.

W opisywanej inwestycji przewiduje się wykorzystywanie gazu ziemnego, którego zużycie wyniesie ok. 75 Mg/rok.

Po zakończeniu procesu inwestycyjnego instalacja tak jak dotychczas będzie źródłem emisji hałasu w porze dziennej i nocnej z wykorzystaniem dotychczasowych wjazdów/wyjazdów

Zgodnie z pkt 13 dot. warunków wykorzystania terenu w fazie eksploatacji projektowane będą następujące źródła hałasu:

- a) Operacje tankowania pojazdów ciężkich,
- b) Projektowane zewnętrzne źródła hałasu:

Obiekt	Źródło	Liczba	Wysokość, m, npt	Czas pracy, h		Skorygowany A poziom mocy akustycznej L_{WA} , dB
				Pora dnia	Pora nocy	
kontener techniczny	Wentylator dachowy	1	3,6	8	1	≤ 70

W ramach inwestycji przewidziany jest montaż kontenera technicznego o izolacyjności akustycznej wypadkowej przegród zewnętrznych ≥ 20 dB; poziom dźwięku A hałasu generowany podczas pracy nie przekroczy 70 dB.

Ogniskiem emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza na etapie funkcjonowania inwestycji będzie emisja z procesu tankowania samochodów, emisja par gazu ziemnego w trakcie napełniania zbiorników magazynowych oraz emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych. Emisje te będą niewielkie i nie spowodują pogorszenia stanu powietrza.

W fazie eksploatacji stacji odpady nie będą wytwarzane, poza ewentualną wymianą wyeksploatowanych elementów, sorbentów lub odpadów powstających z utrzymywania porządku na terenie inwestycyjnym, m. in.: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 02*, 15 02 03, 16 02 13*, 16 02 14*, 16 02 16. Odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w magazynach odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne. Odpady gromadzone będą jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu. Odpady gromadzone będą selektywnie w wyznaczonych strefach magazynowych. Wszystkie wytwarzane w obiekcie odpady będą jedynie czasowo magazynowane na terenie Inwestora, do czasu odbioru ich przez firmy specjalistyczne posiadające stosowne zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Pojemniki, kontenery i opakowania będą wykonane z materiału odpornego na działanie chemiczne odpadu. Odpady magazynowane będą w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Przedstawione rozwiązania w zakresie magazynowania odpadów nie będą negatywnie oddziaływać na dalsze procesy recyklingu, innych niż recykling procesów odzysku lub unieszkodliwiania, którym będą poddawane wytworzone odpady. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą odpowiednio oznakowane – za pomocą kodu odpadu oraz nazwy rodzaju (lub nazwy zwyczajowej odpadu). Odpady niebezpieczne magazynowane będą w opakowaniach szczelnych, wykonanych z materiałów odpornych na działanie składników odpadów.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z ww. emisji zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania fazy budowy nie spowodują trwałych zmian w środowisku, poza trwałym zajęciem terenu pod realizację inwestycji i zmianą w zakresie krajobrazu z tytułu nowych naniesień.

c) Faza likwidacji

Nie przewiduje się na obecnym etapie fazy likwidacji. Etap ten wystąpi tylko wówczas gdyby kiedykolwiek nastąpiła likwidacja obiektu w przyszłości - w przypadku likwidacji obiektu należy postępować zgodnie z przepisami ochrony środowiska obowiązującymi w czasie dokonywania likwidacji obiektu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych – uwzględniającym:

- a. Obszary wodno – błotne, inne obszary o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliska łąkowe. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- b. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- c. Obszary wybrzeży, obszary górskie i wyżynne. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami. Ponadto w rejonie przedsięwzięcia nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, korytarze ekologiczne, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;
- d. Obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55) w tym na obszary sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza tymi obszarami. Najbliżej położonymi od planowanej inwestycji obszarami chronionymi na podstawie ww. ustawy są:
 - Ruda Willowa Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – w odległości ok 0,4 km,
 - użytk ekologiczny Olsy nad Nerem – w odległości ok. 3,9 km,
 - Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – w odległości ok. 5,3 km,
 - rezerwat Polesie Konstantynowskie – w odległości ok. 6,9 km,
 - rezerwat Wolbórka – w odległości ok. 8,0 km,
 - rezerwat Molenda – w odległości ok. 8,1 km,
 - Źródła Neru Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – w odległości ok. 8,2 km.Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji przy zachowaniu wskazanych rozwiązań nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000;
- e. Obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania wynikającymi z:

- a. zasięgu oddziaływania; obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać; jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia, zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miał charakter przejściowy i odwracalny;
- b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia; z uwagi na położenie obiektu w centralnej Polsce inwestycja nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania;
- c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej; informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają wykluczyć możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności i nie przewiduje się, że eksploatacja obiektów spowoduje znaczne obciążenia infrastruktury technicznej;
- d. prawdopodobieństwa oddziaływania; oddziaływania w fazie budowy będą związane z emisją hałasu, substancji pyłowych, emisją spalin pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz wytwarzaniem odpadów. Oddziaływanie obiektu w fazie jego budowy nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia, jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi m.in. w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach Jednolitych części wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600072, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Ner do Dobrzyńki o kodzie PLRW600017183229. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona niemonitorowana i jest określona jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, a określonych dla tych części wód w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Przedsięwzięcie ze względu na charakter i skalę nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138), oraz katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także zdrowie i życie ludzi.

Mając na względzie powyższe oraz kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, w ocenie organu prowadzącego postępowanie, realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy OOS decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, a w przypadku etapowania przedsięwzięcia, po upływie 10 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. W przypadku etapowania przedsięwzięcia strona, która złożyła wniosek, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja zobowiązana jest uzyskać, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, postanowienie organu, który wydał decyzję, stwierdzające, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji i zezwoleń. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia od obowiązku stosowania przepisów ochrony środowiska i innych, zawartych w aktach powszechnie obowiązujących, m.in. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.), ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2010 ze zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie poza warunkami określonymi w niniejszej decyzji muszą być zgodne z przepisami odrębnymi.

Analizując przedstawione materiały stwierdza się brak potrzeby ustanawiania środowiskowych uwarunkowań w zakresie oddziaływania na:

- a. obszary Natura 2000,
- b. środowisko przyrodnicze,
- c. obiekty zabytkowe, objęte rejestrem lub ewidencją zabytków.

Pouczenie

- Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, wniesione za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Prezydent Miasta Łodzi
p.o. Z-C. Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Pani Joanna Ignar – pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowanie na podstawie art. 49 KPA

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi
ul. Przybyszewskiego 10, 93-189 Łódź
3. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT EKOLOGII I KLIMATU
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, al. Piłsudskiego 100
tel. 42 638 47 11, fax 42 638 47 47

Decyzja ostateczna
od dnia 18.09.2020r.

Decyzja zawiera 14 stron

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 PLN (słownie złotych: dwieście pięć), którą wniesiono na konto nr 08 1560 0013 2025 0305 5133 0016. Polecenie przelewu znajduje się w aktach sprawy.

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl, pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.

Sprawę prowadzi inspektor Malwina Macherzyńska i pomoc administracyjna Klaudia Wróbel,
tel. 42-272-63-30, 42-638-47-79

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na

budowie zbiorników magazynowych (CNG) o łącznej pojemności 1680 l w ramach budowy stacji tankowania CNG na terenie Wydziału Transportu w Łodzi przy ul. Granicznej 54/56 na działce nr ew. 275/23 w obrębie G-43

sporządzona na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. 2020 r., poz. 283 ze zm.) tj.: charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja planowana jest do realizacji na terenie o łącznej powierzchni 4,1586 ha.

Obecne zagospodarowanie terenu:

- Powierzchnia terenu: 4,1586 ha
- Powierzchnia połaci dachowej: 0,5646 ha,
- Powierzchnia utwardzona: 1,9149 ha
- Powierzchnia terenów zielonych: 1,6791 ha

Teren jest całkowicie przekształcony antropogenicznie. Po obrzeżach granic działki znajduje się zorganizowana zieleń w postaci drzew i krzewów jednak realizacja planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z żadnym drzewostanem i nie będzie wiązać się z jakąkolwiek wycinką drzew czy krzewów. W miejscu projektowanego zamierzenia znajduje się trawnik.

Na terenie, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja prowadzona jest działalność przez Wydział Transportu ZWiK Sp. z o.o. Zakład pracuje od poniedziałku do soboty w systemie pracy dwuzmianowej przy zatrudnieniu ogółem 155 osób z czego 35 osób to pracownicy biurowi zaś 130 osób to pracownicy fizyczni. W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem nie planuje się dodatkowego zatrudnienia z uwagi na fakt, iż stacja będzie miała charakter samoobsługowy. Najbliższe otoczenie stanowią tereny o charakterze przemysłowym, magazynowym ze skomunikowaniem od strony południowo-zachodniej z ulicą Graniczną. Najbliższe zabudowania mieszkalne zlokalizowane są w odległości ok. 4 m licząc od granicy terenu ZWiK Sp. z o.o.

Na analizowanym terenie obecnie znajduje się 9 budynków, w tym: budynki o charakterze biurowym, magazynowym, warsztatowym oraz portiernia.

Planowana powierzchnia zabudowy dla całego przedsięwzięcia wyniesie ok. 0,00155 ha, w tym:

- magazyn kontenerowy CNG z kompresorem ok. 0,0015 ha,
- dystrybutor dwustanowiskowy zadaszony ok. 0,00005 ha,
- powierzchnia połaci dachowej: ok. 0,0042 ha,
- powierzchnie utwardzone ok. 0,0254 ha (podjazd z 2 stron do dystrybutora – zatoczka do tankowania ok. 0,0209 ha, utwardzenia wokół urządzeń ok. 0,0045 ha).

Ponadto powierzchnia zajęta pod plac budowy wyniesie ok. 200 m² na istniejącym utwardzeniu. Skala zajętości terenu wynosi: 0,0496 ha łącznie z tymczasowym placem budowy.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje działalność związaną z budową dla własnych potrzeb stacji tankowania pojazdów sprężonym gazem ziemnym (CNG) o wydajności ok. 55 m³/h, w której skład będą wchodzić następujące elementy:

- zbiorniki magazynowe CNG w układzie 3 sekcyjnym, których łączna pojemność wyniesie 1680 l,
- zadaszenie dystrybutorów,
- zestaw urządzeń umożliwiających tankowania,
- instalacje wewnętrzne,
- sprężarki gazu zasilające zbiorniki jak i bezpośrednio dystrybutory CNG,
- urządzenia sterujące, kontrolujące i zabezpieczające,
- pomocnicze urządzenia technologiczne, tj.: stacja pomiarowa gazu, system osuszania gazu, system oczyszczania gazu.

Stacja połączona będzie trwale z siecią gazową, w ramach przedsięwzięcia planuje się budowę przyłącza gazowego włączonego w istniejącą miejską sieć gazową średniego ciśnienia biegnącą w ul. Granicznej.

Przewiduje się realizację przedsięwzięcia składającego się z następujących elementów:

- wyciszony kontener z blokiem sprężającym o wydajności ok. 55 m³/h,
- magazyn gazu o pojemności 1 680 l i ciśnieniu wynoszącym 250 bar,
- system sterowania,
- na wysepce dystrybutor dwu sekcyjny dwustronny z dwoma przewodami do tankowania z końcówkami NGV1,
- elektroniczny system zarządzania ESK-01,
- przyłącze gazowe średniego ciśnienia z reduktorem gazu, np.: R 70 o przepływie 100 m³/h i ciśnieniu zredukowanemu do 0,3 bar (30 kPa).

Przedmiotowa stacja dostępna będzie wyłącznie dla określonej grupy odbiorców, tj. dla własnego transportu ZWiK Sp. z o.o. na terenie zamkniętym, nie będzie świadczyć usług dla odbiorców spoza tego zakładu.

Przewiduje się, że na etapie budowy wykorzystane zostaną materiały i surowce w normatywnych ilościach, charakterystyczne dla tego typu inwestycji.

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie głównie z emisją hałasu z pracy urządzeń i sprzętu budowlanego, emisją pyłów i gazów do atmosfery ze spalania paliw w pojazdach transportu oraz z pracy urządzeń, a także z powstawaniem odpadów oraz ścieków bytowych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z żadnym drzewostanem i nie będzie wiązać się z jakąkolwiek wycinką drzew czy krzewów.

W fazie budowy wystąpi emisja ścieków z zużytkowanej wody na cele bytowe. Przewidywane zużycie wody w fazie budowy to 3,6 m³/d. Woda na cele bytowe będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej. Przyjęto, że 100 % pobranej wody stanowić będą

ścieki bytowe, zatem $Q_{\text{śc byt}} = 3,6 \text{ m}^3/\text{d}$. Wytworzone ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w oparciu o dotychczasowe warunki odprowadzania ścieków. Bilans potrzeb wodnych wykonano oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.01.2014 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8 poz. 70).

Oddziaływanie akustyczne na etapie realizacji inwestycji związane będzie z prowadzonymi pracami oraz ruchem pojazdów po placu budowy. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter lokalny, krótkookresowy i ograniczony tylko do czasu pracy (pory dziennej) poszczególnych urządzeń w trakcie trwania prac budowlanych.

Faza budowy będzie się wiązać z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów do powietrza. Podstawowym oddziaływaniem w fazie budowy będzie emisja związana z pracą sprzętu budowlanego (koparka/spycharka, ładowarka, dźwig samojezdny) i ruchem pojazdów ciężarowych. Emisja zanieczyszczeń do powietrza, występująca w trakcie budowy ze względu na ograniczony czas jej występowania nie będzie miała uciążliwego wpływu na stan czystości atmosfery.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadów typowych dla procesu budowy, m. in.: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 02*, 15 02 03, 17 01 01, 17 05 04.

Wytworzone odpady niebezpieczne będą czasowo magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych, szczelnie zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiału odpornego na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym, szczelnym podłożu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Wytworzone odpady inne niż niebezpieczne czasowo magazynowane będą selektywnie w oznakowanych pojemnikach, kontenerach zamykanych, ustawionych na utwardzonym podłożu. Wszystkie powstałe odpady na terenie inwestycji będą magazynowane w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Wytworzone odpady przekazywane będą specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Firma prowadząca prace budowlane jest zobowiązana prowadzić ewidencję wytworzonych odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami nie wpłynie negatywnie na wszystkie komponenty środowiska, w tym zdrowie ludzi.

Podczas trwania fazy budowy powstawać będą również odpady komunalne o kodzie 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, które gromadzone będą w kontenerze, zapewniony zostanie ich odbiór zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Eksplatacja przedmiotowego przedsięwzięcia powodować będzie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu, powstawania ścieków bytowych i deszczowych oraz wytwarzania odpadów.

W związku z planowaną inwestycją nie zwiększy się ilość ścieków bytowych i przemysłowych. Samo przedsięwzięcie nie generuje powstawania ścieków. Na terenie

analizowanego zakładu powstają i będą powstawać ścieki bytowe i przemysłowe, które odprowadzane są do istniejącej kanalizacji. Planowana technologia nie przewiduje poboru wody na cele bytowe i przemysłowe i tym samym emisję ścieków przemysłowych i bytowych.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego terenu. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez istniejący na terenie system kanalizacji deszczowej do miejskiej sieci kanalizacyjnej – kanału deszczowego biegnącego w ul. Granicznej. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na gruntach przylegających do wód.

W opisywanej inwestycji przewiduje się wykorzystywanie gazu ziemnego, którego zużycie wyniesie ok. 75 Mg/rok.

Po zakończeniu procesu inwestycyjnego instalacja tak jak dotychczas będzie źródłem emisji hałasu w porze dziennej i nocnej z wykorzystaniem dotychczasowych wjazdów/wyjazdów.

W fazie eksploatacji projektowane będą następujące źródła hałasu:

- a) Operacje tankowania pojazdów ciężkich,
- b) Projektowane zewnętrzne źródła hałasu:

Obiekt	Źródło	Liczba	Wysokość, m, npt	Czas pracy, h		Skorygowany A poziom mocy akustycznej L_{WA} , dB
				Pora dnia	Pora nocy	
kontener techniczny	Wentylator dachowy	1	3,6	8	1	≤ 70

W ramach inwestycji przewidziany jest montaż kontenera technicznego o izolacyjności akustycznej wypadkowej przegród zewnętrznych ≥ 20 dB; poziom dźwięku A hałasu generowany podczas pracy nie przekroczy 70 dB.

Ogniskiem emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza na etapie funkcjonowania inwestycji będzie emisja z procesu tankowania samochodów, emisja par gazu ziemnego w trakcie napełniania zbiorników magazynowych oraz emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych. Emisje te będą niewielkie i nie spowodują pogorszenia stanu powietrza.

W fazie eksploatacji stacji odpady nie będą wytwarzane, poza ewentualną wymianą wyeksploatowanych elementów, sorbentów lub odpadów powstających z utrzymywania porządku na terenie inwestycyjnym, m. in.: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 02*, 15 02 03, 16 02 13*, 16 02 14*, 16 02 16. Odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w magazynach odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne. Odpady gromadzone będą jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu. Odpady gromadzone będą selektywnie w wyznaczonych strefach magazynowych. Wszystkie wytwarzane w obiekcie odpady będą jedynie czasowo magazynowane na terenie Inwestora, do czasu odbioru ich przez firmy specjalistyczne posiadające stosowne zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Pojemniki, kontenery i opakowania będą wykonane z materiału

odpornego na działanie chemiczne odpadu. Odpady magazynowane będą w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Przedstawione rozwiązania w zakresie magazynowania odpadów nie będą negatywnie oddziaływać na dalsze procesy recyklingu, innych niż recykling procesów odzysku lub unieszkodliwiania, którym będą poddawane wytworzone odpady. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą odpowiednio oznakowane – za pomocą kodu odpadu oraz nazwy rodzaju (lub nazwy zwyczajowej odpadu). Odpady niebezpieczne magazynowane będą w opakowaniach szczelnych, wykonanych z materiałów odpornych na działanie składników odpadów.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z ww. emisji zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania fazy budowy nie spowodują trwałych zmian w środowisku, poza trwałym zajęciem terenu pod realizację inwestycji i zmianą w zakresie krajobrazu z tytułu nowych naniesień.



PREZYDENTA MIASTA ŁÓDZI
Piotr Bugajak
p.o. Z-CY OCHRONY ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.

**Sprawę prowadzi inspektor Malwina Macherzyńska i pomoc administracyjna Klaudia Wróbel,
tel. 42-272-63-30, 42-638-47-79**

